

**Notat****Til:****Kopi til:****Dokumentnummer**

765676

**Dato**

29 05 2019

**Sagsbehandler:**

SIB

**Direkte:** +45 36 13 14 64**CVR nr:** 29 89 65 69**EAN nr:** 5798000016798**Indlæg til Vejforum 2019: Kan (førerløs) BRT supplere banerne i Hovedstadsområdet?**

Type: Indlæg, Tema: Trafik &amp; Transport, Emne: Kollektiv trafik

**Formål:**

Frem mod 2030 forventes indbyggertallet i Hovedstadsområdet at stige med ca. 200.000 indbyggere. Konsekvensen er, at trængslen på vejnettet vil stige væsentligt. I Region Hovedstaden alene koster trængslen samfundet ca. 10 mia. kr. årligt, og antallet af tabte timer i kø forventes fordoblet frem til 2035.

De allerede besluttede infrastrukturprojekter, som Cityringen og letbanen i Ring 3, vil ikke alene være tilstrækkelige til at undgå en markant stigning i trængslen. Der er derfor behov for yderligere investeringer i den kollektive trafik. BRT-løsninger udgør et omkostningseffektivt og fleksibelt alternativ til de store baneinvesteringer, og vil inden for en relativ kort tidshorisont kunne sikre sammenhæng i den kollektive trafik og derigennem supplere det højklassede banesystem i Hovedstadsområdet.

Formålet med workshopen er med udgangspunkt i Trafikselskabet Movias tanker om et fremtidigt BRT-system, at drøfte perspektiverne og udfordringerne ved investeringer i BRT-løsninger, som et middel til at fremtidssikre mobiliteten i Hovedstadsområdet.

**Et fremtidigt BRT-system til sikring af merværdi af de store baneinvesteringer samt sammenhæng i den kollektive trafik**

Etableringen af et net af trængselsfri BRT-strækninger udgør en anlægs- og samfundsøkonomisk attraktiv mulighed for inden for en kortere tidshorisont at etablere et effektivt, højklasset transportsystem, der kan supplere den eksisterende bane- og metrobetjening, både i og på tværs af de store trafikkorridorer, og skabe den fornødne sammenhæng i den kollektive trafik i Hovedstadsområdet.

Movia har gennemført analyser af et fremtidigt BRT-net med fokus på en række A- og S-buslinjer i Hovedstadsområdet – linjer som alle er en del af det strategiske busnet. Analyserne viser et markant passagerpotentiale på mellem 40-110 % ved investeringer i BRT-systemer, som sikrer forbedringer af rejsetiden, komforten og serviceniveauet. Det fremtidige BRT-net betjener alle passagertunge, ikke-banebetjente korridorer, og karakteriseres ved at sikre højklassede forbindelser til/fra og i mellem banesystemerne. Dermed skabes den fornødne sammenhæng i den kollektive trafik, og giver merværdi af de store baneinvesteringer i Hovedstadsområdet.

Movias indledende analyser viser, at der til det fremtidige BRT-net på ca. 80 km. følger en anlægsinvestering på ca. 9 mia. kr.