

Nyeste udvikling omkring støjreducerende belægninger

Ole Grann Anderson, Teknologisk Institut (olan@teknologisk.dk)

Lotte Josephsen, YIT Danmark A/S (lotte.r.josephsen@yit.dk)

Det er almindeligt anerkendt at støjgener fra trafikken har negativ helbredsmæssig påvirkning. Støj er et af de væsentligste miljøproblemer i den vestlige verden og vejtrafikstøjen er den altdominerende kilde. Næsten 1,4 mio. danskere er plaget af trafikstøj over den vejledende grænseværdi. Derfor har der igennem mange år været arbejdet med løsninger der kan nedbringe trafikstøjen. En af disse løsninger er støjreducerende asfaltslidlag, SRS. Desværre har det vist sig at holdbarheden for disse SRS-belægninger ikke har været på niveau med traditionelt anvendte belægninger. I indlægget gennemgås hvilke tiltag man kan gøre for at sikre bedst mulig holdbarhed for SRS belægninger. Derudover har YIT Danmark A/S og Teknologisk Institut taget initiativ til et nyt projekt omkring udvikling af en ny type støjreducerende belægninger, netop med fokus på at opnå en forbedret holdbarhed. I indlægget gennemgås en ny optimeringsproces og den seneste udvikling på området.