

Ferjefri E39 i Norge

Kjartan J Hove, Prosjektdirektør Region vest, Statens vegvesen

Stortinget har et langsigtet mål om at udvikle E39 som en forbedret og kontinuerlig kystvejsrute mellem Kristiansand og Trondheim. Dette blev bekræftet af Stortinget i juni 2017 under præsentationen og drøftelsen af den nationale transportplan (NTP) for 2018–2029.

Ruten kører fra Kristiansand i syd til Trondheim i nord og er cirka 1100 km lang. Ruten kører gennem byerne Stavanger, Bergen, Ålesund og Molde. Rejsetiden i dag er omkring 21 timer, og trafikanter skal bruge syv forskellige færgeforbindelser.

Målet er at skabe en forbedret E39, som reducerer rejsetiden med halvdelen. Ruten vil være næsten 50 kilometer kortere. Reduktionen i rejsetid opnås ved at erstatte færger med broer og tunneler eller hyppigere færger - ud over at opgradere et antal vejstrækninger på land.

Hvordan nås dette mål?

Vi har oprettet et separat projekt, hvis opgave er at sikre, at den forbedrede Coastal Highway Route E39 vil have positive effekter på virksomheder og industrier samt på deres tilknyttede bolig- og arbejdsmarkeder.

Projektet er at hjælpe os med at finde teknologiske løsninger, der muliggør fiord-krydsninger. Sikkerhedsaspekter studeres også i planlægningsfasen såvel som under konstruktion og brug. Projektet vil undersøge miljøaspekter ved konstruktion, drift og vedligeholdelse, og hvordan de involverede konstruktioner kan bruges til at producere deres egen energi og muligvis også bidrage til opladning af elektriske køretøjer langs vejen. Desuden vil projektet bidrage til brugen af kontrakttyper, der gør implementeringen effektiv og udnytter tilgængelige kompetencer.