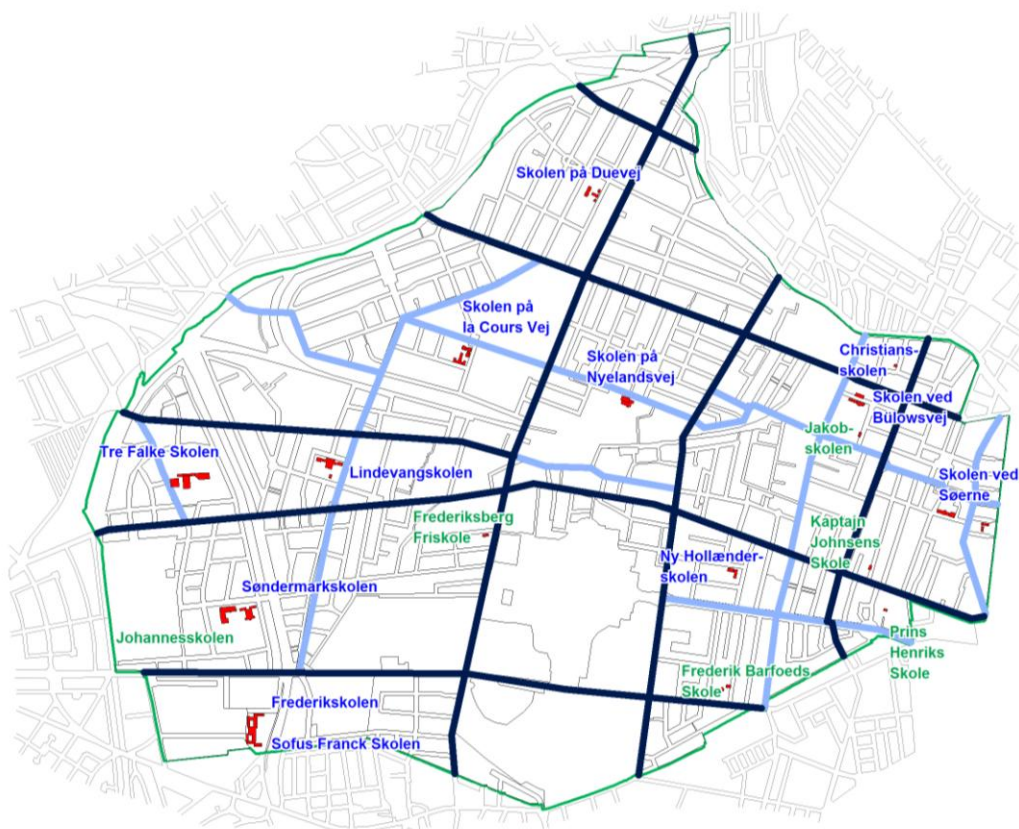


Synliggørelse af skoler på Frederiksberg

Af projektleder Helle Schou, Frederiksberg Kommune, Hesc04@frederiksberg.dk
Kompetencechef Trafik Lene Hansen, Moe & Brødsgaard A/S, leh@moe.dk

Frederiksberg Kommune udarbejdede i 2001 en skolevejsundersøgelse og i 2002 en handlingsplan for sikring af skoleveje. Kommunen har siden arbejdet målrettet med at forbedre sikkerheden og trygheden på skolevejene i kommunen. Siden 2006 har kommunen desuden arbejdet ud fra et fælles koncept for synliggørelse af skolerne.



Billedtekst: Skolerne i Frederiksberg Kommune. Blå skoler er kommunale skoler, grønne er private skoler).

Hov, ligger der en skole her?

Baggrunden for arbejdet med at synliggøre skolerne på Frederiksberg var, at både politi og kommune oplevede, at trafikanterne ikke nødvendigvis opdagede, at de kørte forbi en skole og derfor ikke tilpassede hastigheden efter forholdene.

Større synlighed skal skabe større trafiksikkerhed

Frederiksberg Kommune oprettede derfor en ekstra pulje penge på 1 mio. kr. pr. år til synliggørelse af skoler. Pengene skulle bruges til at etablere specielle foranstaltninger foran skolerne, så trafikanternes opmærksomhed blev skærpet og trafiksikkerheden og trygheden dermed øget omkring skoleindgangen.

På sigt var det et ønske, at synligheden af skolen kunne medvirke til at reducere hastigheden og evt. få bilister uden ærinde ved skolen til at vælge en anden rute.

Pilotprojekter ved to af kommunens skoler

Kommunen og kommunens rådgiver udarbejdede et idékatalog med forskellige løsningsforslag og besluttede på den baggrund at gennemføre pilotprojekter ved to skoler: Skolen ved Bülowvej og Skolen på Nylandsvej. Begge skoler lå ud til trafikveje.



Billedtekst: Skolen ved Bülowvej



Billedtekst: Skolen på Nylandsvej

Idékatalog med forskellige løsningstiltag

Løsningskataloget rummede tiltag i tre kategorier: fysiske tiltag, områdetiltag og øvrige tiltag. De fysiske tiltag rummede f.eks. indsnævring og fortovsudvidelser, bump og heller. Områdetiltag var her hastighedszoner på 40 km/t. Kategorien øvrige tiltag rummede fartvisere, ændring af vigepligtsforhold, standsningsforbud foran skoler, øget belysning og afmærkning på kørebanen. Der blev anvendt afmærkning på kørebanen med A22 "børn", og der blev opsat fartvisere ved skolen.



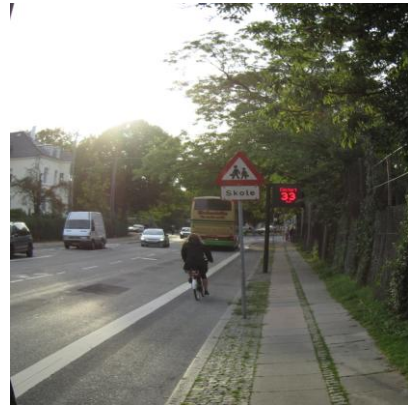
Billedtekst: Fartviser ved Tre Falke Skolen



Afmærkning A22 på kørebanen på lokalvej



Billedtekst: Vigepligtsforhold ved Skolen på Duevej



Advarselstavle og fartviser på Nyelandsvej

Evaluering af pilotprojekt

Der blev uddelt 500 spørgeskemaer i morgen- og eftermiddagstrafikken ved hver af de to skoler i pilotprojektet suppleret med uddeling af 500 spørgeskemaer på hver af skolerne. Skemaerne uddelt på skolen var markeret, så det var muligt at adskille dem fra de øvrige.

	Udleveret	Returnerede	Svarprocent
Skolen på Nyelandsvej	500	78	16 %
Nyelandsvej	500	150	30 %
Skolen på Bülowvej	500	24	5 %
Bülowvej	500	137	27 %

Resultatet af evalueringen

Evalueringen viste, at fartviseren var meget synlig i gadebilledet og blev modtaget meget positivt af trafikanterne, mens afmærkningen på kørebanen med advarselstavlen "Børn" havde en effekt, som dog var mindre en fartviserens. På den baggrund blev det besluttet at øge størrelsen af afmærkningen på kørebanen. Resultatet af spørgeskemaerne ses i skemaform nedenfor.

	Bilister	Lette trafikanter	Alle trafikanter
Fartvisere	91 %	83 %	-
Afmærkning på kørebanen	-	-	69 %
Øget opmærksomhed	-	-	77 %

Der blev gennemført trafiktællinger med hastighedsmålinger før og efter gennemførelse af pilotprojekterne. Resultaterne fremgår af tabel herunder, som viser den største reduktion i hastigheden blandt de trafikanter, som kører hurtigst.

	Skolen på Nyelandsvej		Skolen ved Bülowvej	
	Efterår 2006	Efterår 2007	Efterår 2006	Forår 2007
ÅDT	7.618	7.903	12.489	11.523
Gennemsnitshastighed	34,3 km/t	29,5 km/t	36,4 km/t	39,8 km/t
85 % -fraktilen	42,6 km/t	37,9 km/t	50 km/t	49,2 km/t

Udbredelse til de øvrige skoler i kommunen

Frederiksberg Kommune har efterfølgende gennemført tiltag ved de øvrige skoler, der ligger ud til trafikvejene og har siden 2009 arbejdet med synliggørelse af skoler, der ligger på lokalveje. Her er løsningerne tilpasset de lavere trafikmængder og hastigheder og løsningsforslagene består primært af afmærkning på kørebanen som det gennemgående element, evt. suppleret med tryghedsskabende elementer som etablering af hastighedszoner, ændring af vigepligtsforhold og lignende.

I 2011 til 2013 er der afsat 500.000 kr. pr. år til at gennemføre projekter ved de resterende skoler, som ligger på lokalvejene.