

Oplæg til Vejforum 2010

Af:

Kim Schwartzlose, Afdelingsleder, Moe & Brødsgaard A/S. E-mail: ksc@moe.dk

Nyt fra vejregler om vejafmærkning

På indlægget fortælles om hvad der er sket for nyligt, og hvad der forventes at ske fremover inden for vejregler om vejafmærkning.

Indhold

Få viden om, hvad der er sket og (måske) sker fremover inden for vejregler om vejafmærkning.

Indlægget vil fortælle om de seneste vejregelryheder om vejafmærkning. Der tages udgangspunkt i vejregelgruppen om vejafmærknings mange projekter i 2010 og forventninger til tiltag i 2011.

Emner fastlægges endelige lige inden Vejforum, så den nyeste viden bliver præsenteret. Nedenfor lidt om udvalgte foreløbige emner.

Forsøg med ny turistvejvisning

Vejdirektoratet planlægger p.t. et forsøg med ny type turistoplysning på motorveje. Der forventes at kunne fortælles om principper.

Afstandsmærker på motorveje

Vejregelgruppen arbejder p.t. på, at udarbejde nye vejregler for afstandsmærker på motorveje, som hidtil har været en forsøgsordning. Der forventes at kunne fortælles om principper.

Kommende revideret vejregel om hhv. hastigheder og parkeringsafmærkning

Vejregelgruppen oplever, at to af de mest aktuelle og omdiskuterede emner inden for gruppens arbejdsområde er hastigheds- og parkeringstavler. Begge emner er p.t. samlet i ét vejregelhæfte, hæfte 3, Forbudstavler.

Det er netop besluttet at revurdere det nuværende vejregelhæfte, så hæftet suppleres med to eksemplhæfter:

- Hæfte 3, Forbudstavler (som nuværende, men revideret vejregel)
- Eksemplhæfte for hastigheder
- Eksemplhæfte for parkering

Midlertidig vejafmærkning

I de senere år er der kommet en række nye midlertidige tavler på vejnettet. Med denne nye vejregel beskrives, hvordan en række af de mest almindelige midlertidige

tavler og kørebaneafmærkning skal se ud. Samtidig er der en række anvisninger på, hvordan tingene skal udføres i marken.

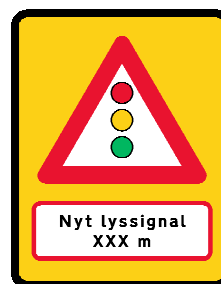


God midlertidig vejafmærkning er ikke kun god service til trafikanterne, men har også stor betydning for kapaciteten på vejene og trafikikkerheden, mens ændringerne står på.

Vejreglen for vejarbejder er stadig gældende, og vejreglen for midlertidig vejafmærkning er således et supplement til denne.

I vejreglen introduceres bl.a. en række nye midlertidige færdselstavler:

- A 16,1 Ny rundkørsel
- A 19,1 Nyt lyssignal
- A 20,1 Midlertidig kø
- A 36,1 Midlertidigt bump
- A 99,1 Anden midlertidig fare
- A 99,2 Uheldskryds
- A 99,3 Uheldsstrækning
- A 99,4 Ændret vigepligt
- A 99,5 Nye signaltider



Endvidere beskrives og illustreres anvendelse af E 15 Vognbaner ved kryds og E 16 Vognbaneforløb.

Vejvisning for særlige køretøjer

I maj 2010 udkom et revideret vejregelhæfte om "Vejvisning for særlige køretøjer".

Vejregel er blevet omfattende revideret på grund af påkørsler af lave broer samt stigende fokus på zoner, hvor særlige køretøjer ikke er tilladt.

"Vejvisning for særlige køretøjer" er en udbygning af vejbestyrelsernes værktøjskasse. Den vejleder i, hvordan der skal afmærkes, når en trafikant ikke kan følge den almindelige vejvisning, og derfor skal ledes via en anden rute.

I den reviderede version er der forslag til to nye tavler, henholdsvis en tavle for anbefalet rute for traktorer og motorredskab samt en tavle for anbefalet rute for bus.



Vejvisning til nationalparker

I september 2010 udkom revision af vejregelhæfte 3, Servicevejvisning på almindelige veje.

Efter ønsker fra Skov- og Naturstyrelsen er der indarbejdet mulighed for, at der fremover kan vejvises til nationalparker. Der er derfor udarbejdet en revision af dele af vejregelhæftet.

Der er indarbejdet en række nye bindende bestemmelser vedrørende vejvisning til nationalparker. Vejvisningsmulighed til nationalpark følger samme systematik og principper som gælder for fx nationale- og lokale seværdigheder.

Der er bl.a. foreslået følgende nye tavler:



- M 54, Nationalpark

- H 55/ H 56 Nationalparktavle



Emner i 2011

Er der øvrige emner som vejregelgruppen forventer at skulle arbejde med i 2011, bliver disse kort præsenteret, så deltagere kan have mulighed for at bidrage med forslag mv.