

## Cycling Embassy of Denmark – Danmarks Cykelambassade

### Hvorfor en cykelambassade?

Cykelambassaden er udsprunget af behovet for at skabe et samlet sted, hvor omverdenen kan få adgang til den eller stærkt fragmenterede danske cykelviden.

Dansk Cyklistforbund tog initiativ til at skabe en erhvervsklynge af byer, konsulentvirksomheder, producenter og organisationer med interesse i at samarbejde om at udbrede viden om dansk cykel knowhow i omverdenen. Ud af dette initiativ er cykelambassaden udviklet og stiftet i januar 2009 med den mission at udbrede viden om cykling i verden og give omverdenen let adgang til forskellige former for ekspertise inden for feltet.

### Hvad er Cykelambassaden?

Et aktivt netværk er skabt, og en webportal er etableret: [www.cycling-embassy.dk](http://www.cycling-embassy.dk).

Organisationen drives af de aktives deltagelse i de forskellige udadrettede aktiviteter i form af deltagelse i udstillinger, konferencer mv. I udlandet og modtagelse af gæster fra udlandet og på anden måde gennem udbredelse af viden om dansk cykelkultur og cykelviden.

### En "cykelambassadørs" erfaringer.

Gehl Architects – Urban Quality Consultants APS er et konsulentfirma, der arbejder internationalt med bykvalitet baseret på mange års forskning omkring relationerne mellem byrum og byliv. Vores indgangsvinkel er således bredere end cykelviden. Vi ser cyklister som en del af bylivet og ikke alene som en transportform.

Vi modtager mange gæster fra udlandet, som gerne vil se, hvad vi i Danmark har gjort i byerne for mennesker til fods, men vi breder det hurtigt ud til også at omfatte mennesker på cykel. Meget af bylivet og bykvaliteterne i danske byer kan slet ikke forstås, uden at man får et indblik i cykelkulturen og hvordan cykelinfrastrukturen inviterer danskerne til at cykle – unge som gamle, mænd som kvinder. Mange steder i udlandet f.eks. i Australien og USA er cyklister et stærkt specialiseret folkefærd, hovedsageligt unge mænd på supercykler og i fuld Tour de France outfit fra top til tå, der cykler for fitness og oplevelse i fritiden. Hverdagscyklisme, som i Danmark, er nærmest ukendt og det forbavser gæsterne at se forretningsfolk, kvinder i høje hæle, musikere med celloer på ryggen og børn cykle gennem byen. Et besøg med en rundvisning i en dansk by og en fortælling om de enkle principper for cykelstierne, de mange fordele og prioriteringer der giver cyklister fordele i trafikken, og hvordan de inviterer flere og flere til at cykle, er ofte en øjenåbner for gæsterne.

Vi har også kun haft gode erfaringer som rejsende "cykelambassadører" ved de mange besøg i udlandet. Vi holder mange forelæsninger ved konferencer eller for kunder rundt omkring i verden om bykvalitet og meget ofte er cykelkultur og infrastruktur en vigtig del af budskabet – kraftigt illustreret med billeder fra danske byer.

Interessen for at få mere information om dansk cykelviden bliver ofte vakt ved gæsternes besøg i Danmark og ved vore besøg i udlandet. Med Cykelambassaden er det nu muligt gennem én webportal at få et bedre overblik og kontaktflade til de mange steder, hvor viden kan hentes fra producenter, konsulenter, interesseorganisationer og ikke mindst fra de mange danske byer med cykelviden.

I de fleste af vore projekter og rapporter indgår cykling som en del af løsningen, men særligt vores arbejde for New York City og Mexico City, hvor cyklingen er særligt fremtrædende, har vakt en del interesse både hjemme og internationalt. De vigtigste engelsksprogede rapporter, vi har udført, kan downloades i pdf-format fra vores website: [www.gehlarchitects.com](http://www.gehlarchitects.com).

Lars Gemzøe, arkitekt m.a.a., associate partner, Gehl Architects, Kongensvej 1, 4. tv., 1610  
København V  
Email: [lars@gehlarchitects.dk](mailto:lars@gehlarchitects.dk)