

Oplæg til Vejforum 2010

Af:

Bent Lund Nielsen, Projektleder, Vejdirektoratet. E-mail: bln@vd.dk

Vejen til ny afmærkning

I indlægget fortælleres, hvordan ønsker om ny afmærkning behandles.

Kendt afmærkning

I normalsituationen, hvor den ønskede afmærkning eller tavle allerede er bekendtgjort i vejafmærkningsbekendtgørelserne, da udarbejder vejbestyrelsen en afmærkningsplan og indhenter politiets samtykke, og på det grundlag kan afmærkningen etableres.

Ny afmærkning

Der opstår løbende behov for ny afmærkning og behov for tavler, der ikke indgår vejafmærkningsbekendtgørelserne. Når der således fremkommer behov for en ny tavle, da meddeles det specificerede ønske til Vejdirektoratet, hvor afdelingen for Vejstandarder herefter vil igangsætte proces for design af tavle samt udarbejdelse af de tilhørende vejregler.

Behandling i vejregelgruppe

I vejregelregi udarbejdes og tilpasses ny afmærkning og nye tavler til nye formål. Her findes stor viden inden for området, og afmærkningsspecialister fra såvel kommuner og rådgivere fra Vejdirektoratet deltager i arbejdet. Som led i arbejdet vil der også blive foretaget kontrol af, om der stilles særlige krav i konventionen "Convention on Road Signs and Signals", som skal iagttages i denne sammenhæng. I en række tilfælde vedrørende ny skiltning vil tilsvarende tavler og skiltning i vore nabolande indgå som grundlag for vejregelarbejdet.

Anvendelse af ny afmærkning

I den udstrækning, det ikke allerede fremgår af de eksisterende generelle vejregler, vil det i forbindelse med vejregelarbejdet blive beskrevet, hvilke særlige hensyn der bør iagttages i forbindelse med anvendelsen samt eventuelle særlige hensyn til anden afmærkning.

Ved anvendelsen af ny afmærkning skal der ligesom ved al anden afmærkning tages en række hensyn eksempelvis synlighed (skriftstørrelse på tavler, placering og refleksion), oversigtsforhold (størrelse og placering) og hensyn til anden afmærkning mm.

Design af tavle og test af forståelse

Design af en ny tavle foretages sædvanligvis af Vejdirektoratets designer. Det sikres, at tavlen tilpasses eventuelle krav fra konventionen ligesom den nye tavle "passes ind" i det øvrige danske skiltedesign. Efterfølgende foretages der generelt en brugertest, hvis der kan være tvivl om trafikanternes forståelse af tavlen. Dette vurderes konkret bl.a. på baggrund af tidligere gennemførte tests og eventuelle erfaringer på området. Test af forståelse indkøbes hos firmaer, der har særlig viden inden for dette felt.

Behandling i Vejreglerådet og høring

Forslag til vejregler, bekendtgørelsestekster og tavledesign behandles samlet i Vejreglerådet, og efterfølgende foretages der høring af det samlede forslag. På baggrund af indkomne høringsbemærkninger indarbejdes tilpasset tekst i vejreglerne.

Bekendtgørelse

På grundlag af de færdige vejregler udarbejder Vejdirektoratet de tilhørende bekendtgørelsestekster. Disse indarbejdes i bekendtgørelse om vejafmærkning og i bekendtgørelse om anvendelse af vejafmærkning. Alternativt kan der eventuelt udarbejdes en ændringsbekendtgørelse i stedet for en større revision af bekendtgørelserne.

Det skal understreges, at ny afmærkning ikke må anvendes før afmærkningen er bekendtgjort. Når en ny afmærkning er vist og anbefalet i vejreglerne, men endnu ikke bekendtgjort og indarbejdet i afmærkningsbekendtgørelserne, er der således forsat krav om, at vejbestyrelsen indhentes dispensation før den nye afmærkning kan anvendes.

Mulighed for forsøg

Såfremt det af tidsmæssige eller andre årsager ikke er muligt at følge den normale proces, da kan ny afmærkning på visse betingelser etableres som forsøg. Dette kræver dog, at der jf. afmærkningsbekendtgørelserne søges og opnås dispensation, inden afmærkningen etableres. Dispensation vil normalt være tidsbegrænset og ofte tilknyttet krav om en form for opfølgning, der kan anvendes som grundlag for senere permanentgørelse. Kommuner skal søge dispensationen i Vejdirektoratet, det kan ske ved at sende ansøgningen til vd@vd.dk. Vejdirektoratet skal tilsvarende søge dispensationen i Transportministeriet.