

Oplægsholdere:

Vibeke Jørgensen Københavns Kommune vibjor@kk.dk, Mogens Møller, Via Trafik mm@viatrafik.dk,
Esben Ravn Iversen, eri@niras.dk, Niras.

Klimaperroner på Tagensvej –

Sådan skabes der synergi mellem skybrudshåndtering, busprojekter og miljø i tæt bymæssig bebyggelse

Baggrund

Københavns Kommune anlægger klimaperroner i 1. etape af Tagensvejprojektet. Anlægsstart er efteråret 2020. De er et glimrende eksempel på den synergieffekt, der kan opstå mellem forbedring af infrastrukturen for den kollektive busstrafik og skybrudssikring af de større veje.

Tagensvejprojektet (Etape 1) i København indeholder følgende tre delprojekter:

1. Bedre busfremkommelighed
2. Genopretning af cykelsti og fortov.
3. Klimasikring (Skybrudstiltag)

Som en del af løsningen i Tagensvejprojektet er det foreslået at anlægge brede busheller ved samtlige stoppesteder, som skal forbedre forholdene for fodgængere, buspassagerer og cyklister ift. dagens situation. Denne model giver synergi i form af klimaperroner, hvor der etableres skybrudsmagasin under belægningen på bushellerne. En ekstra bonus er, at der kan plante nye vejtræer, som vandes vha. af det regnvand, der opsamles i klimaperronerne.

Formål

Vi vil have særligt fokus på skybrudsprojektet og klimaperronerne i indlægget. Vi dykker ned i de tekniske skybrudsløsninger, synergieffekterne samt kreativiteten og erfaringerne ift. at løse de udfordringer, som opstår når man udvikler nye typer af skybrudsløsninger i sammenhæng med andre projekter i vejrummet. Vi kommer desuden ind på de mange fordele, der kan være ved at integrere klimaperroner i vejprojekter.

Metode(r) og styrker

Ved klimaperronerne anlægges der et vandhåndteringsselement under busstoppestederne, når disse alligevel skal udvides. Dette tiltag er bl.a. til stor fordel for busfremkommeligheden og passagerkomforten.

Ved at bruge en klimaperron som løsning spares der anlægsmidler samtidig med, at klimaperronen sikrer bedre forhold for busstrafikken. Dette tiltag betyder desuden, at muligheden for håndtering af vand ved ekstreme regnskyl forbedres betydeligt. Vandet forsinkes nemlig på en måde, der muliggør, at det kan anvendes til vanding af nye vejtræer, der indgår som en del af klimaperronen.

Klimaperronerne forstærker dermed byens grønne udtryk, mindsker urban heat effekt og belastning på kloaksystemet. Samtidig medvirker klimaperronerne til at fastholde og øge antallet af passagerer i den kollektive trafik til gavn for klimaet og bymiljøet.

