

**Vedr.:** Indlæg vejforum 2021

**Dato:** 22-04-2021

**Indlægsholder:** Søren Dyhr-Jensen

**Titel:** EPD på slaggegrus 0/31,5 mm

**Tema:** Grøn omstilling

### **Formål**

Fuldskalaforsøg har vist at slaggegrus 0/31,5 mm geoteknisk set er en fulgyldig erstatning for stabilt grus II i bærelag og for sand i bundsikringslag i vejkonstruktioner. Vejdirektoratet vil allerede fra 2021 starte op på at anvende EPD (Environmental Product Declaration = Miljøvaredeklaration) for materialer, som anvendes i vejkonstruktioner og andre større anlæg, så de kan beregne en LCA for de enkelte konstruktioner. Det vil derfor være af stor markedsmæssig værdi at få fremstillet en EPD for slaggegrus 0/31,5 mm, så den formodede besparelse i CO<sub>2</sub>-bidrag i forhold til anvendelse af jomfruelige materialer kan fastlægges.

### **Fremgangsmåde**

Der er udarbejdet en LCA-rapport over fremstillingen af slaggegrus 0/31,5 mm og fremstillet en EPD for produktet. En EPD for slaggegrus viser dens CO<sub>2</sub>-bidrag samt en række andre miljøpåvirkninger fra ”vugge-port”. Slaggegrusets EPD er udarbejdet efter den europæiske standard EN 15804:2102+A1 samt den Internationale standard ISO 14025.

### **Hvad er nyt**

Dette er den første EPD på genbrugsmaterialer til anvendelse i ubundne bærelag og bundsikringslag i vejkonstruktioner.

### **Vigtigste resultater**

LCA-data er anvendt til fremstilling af en EPD for slaggegrus 0/31,5 mm. Beregningerne viser, at CO<sub>2</sub>-bidraget fra fremstillingen af slaggegruset er meget lille, det vil sige en del mindre end CO<sub>2</sub>-bidraget for de jomfruelige materialer, som normalt anvendes til bærelag og bundsikringslag i vejkonstruktioner. Ved udskiftning af de jomfruelige materialer med slaggegrus 0/31,5 mm kan der derfor spares store mængder CO<sub>2</sub> i forbindelse med vejkonstruktioner, uden at gå på kompromis med vejenes geotekniske egenskaber.

Søren Dyhr-Jensen