

Oplægsholdere: Linda Quach, Movia; Marius Blixt, Brøndby Kommune; Mogens Møller, Via Trafik

+Way for 500S mellem Glostrup og Avedøre Holme

– Når busfremkommelighed, byrum og byudvikling går hånd i hånd

Baggrund

Movia har i samarbejde med Brøndby og Hvidovre Kommuner samt Region Hovedstaden ønsket en opgradering af infrastrukturen langs linje 500S mellem Glostrup Station og Avedøre Holme. Brøndby og Hvidovre Kommuner har planer om større byudviklingsprojekter langs linje 500S. Hvidovre Kommune har planer om at udvide Avedøre Holme med op mod 1.000 virksomheder og 8.000 ansatte, mens området omkring Sportsbyen i Brøndby Kommune i den nye fingerplan er blevet udpeget til regionalt udviklingsområde med potentielt op til 8.000 nye arbejdspladser. De to kommuner er derfor interesserede i at understøtte byudviklingen ved at sikre en effektiv betjening af de to udviklingsområder med en hurtig opkobling til Glostrup Station og den kommende letbane i Ring 3.

Infrastrukturtilpasningerne støtter samtidig op om Region Hovedstadens målsætning om at skabe et sammenhængende og hurtigt kollektivt transportnet med direkte forbindelser fra boligområder til uddannelser, erhverv og trafikale knudepunkter.

Målsætningen har været at opgradere infrastrukturen på den pågældende strækning, så den lever op til Movias højklasse busprodukt, +Way. +Way-produktet stiller særlige krav til udformning af såvel stoppesteder som tracé for herved at forbedre den kollektive trafiks konkurrenceevne. De infrastrukturelle løsninger forholder sig aktivt til gade- og byrum langs linjen, og sikrer bedre tilgængelighed til stoppestederne. Ved de tre største stoppesteder på strækningen (hvh. "Brøndby Hallen", "Brøndby Strand St." og "Avedøre Holme, CPH Business Park") danner projektet danne grundlag for en opgradering af det eksisterende byrum og sikre et bedre samspil mellem byrum og den kollektive trafikbetjening.

Samtidig opnår +Wayprojektet en betydelig rejsetidsgevinst på 2 min i myldretiden, som kan sikre, at anlægsinvesteringen kan forrentes gennem driftsoptimeringer af linje 500S inden for en samlet anlægsøkonomi på 36 mio. kr. Dette har fordret, at såvel bygherrer, trafikselskab og rådgivere har tænkt ud af boksen, hvorved det er lykkedes at opnå kreative løsninger og gode kompromiser, der tilgodeser alle hensyn i projektet og blandt parterne bedst muligt.

Formål med VEJFORUM-indlægget

Vi fortæller om de udfordringer og kreative løsninger, som kan være til stede, når man både skal øge busfremkommelighed og trafikafvikling samt forbedre byrum i sammenhæng med ny byudvikling.

Indlægget vil eksemplificere, hvordan flere dimensioner af et projekt kan udvikles sideløbende gennem tværfagligt samarbejde omkring trafik, byrum og belysning, og hvordan man ved at arbejde med flere skalaer, kan skabe en klar byrumsmæssig identitet, der på en gang giver et genkendeligt visuelt udtryk, samtidigt med at lokale og stedsspecifikke byrumskvaliteter fremhæves og styrkes.

Hertil vil Brøndby Kommune fortælle om, hvordan 500S-projektet understøtter deres byudvikling (både ved sportsbyen og ved Brøndby Strand) i sammenhæng med det brede tværfaglige arbejde.

Her vil følgende belyses:

- **Helhedsplan for udvikling af Sportsbyen** ved Brøndby Stadion, hvor +Way 500S tjener som løftestang for, at området kan klassificeres som svarende til stationsnært i henhold til Fingerplanen, og hvor de to projekter/planer er udviklet parallelt og i tæt parløb, så vi har sikret optimale synergier ift. tilgængelighed, adgangsveje og byrumsintegration mellem +Way og Sportsbyen
- **Den kommende byudvikling ved Brøndby Strand**, hvor +Way projektet frigiver stationsnære arealer ved S-togstationen samtidig med, at byrummet, busfaciliteter og trafiksikkerhed højes og busfremkommeligheden forbedres



Visualisering af +Way-byrum som skal øge nærhed til kollektiv trafik ved Sportsbyen ved Brøndby. Udarbejdet af COBE.

En væsentlig pointe med indlægget og casen, er netop det tætte, tværfagligt samarbejde mellem projektgruppe og rådgiversteam. Det er nemlig nødvendigt for at skabe et helstøbt projekt, der skaber højst mulig værdi for den store investering, projektet repræsenterer.

Metoder og værktøjer

Desuden fokuserer vi på, hvilke metoder og værktøjer, der kan være hensigtsmæssige at anvende i projekter, hvor både opgradering af infrastruktur og byrum skal optimeres.

Vi kommer desuden ind på, hvilke hensyn, der kan være relevante at inddrage i sine beslutningsprocesser for opgaveløsningen med udgangspunkt i +Way 500S i Brøndby og Avedøre Holme som case i form af POPUP BUSSTOP – hvor borgere og passagerer fik indflydelse på projektet.



POPUP BUSSTOP her afholdt ved Brøndby Strand Station i forbindelse med Brøndby Kulturmat. Foto: Via Trafik.