

## **Alternative og nye løsninger skal skabe tryghed for de lette trafikanter i Silkeborg**

### **Indlæg v/Gitte Merstrand fra Trafikteamet i Silkeborg Kommune**

I Silkeborg benyttes forskellige nye tiltag til at adskille trafikanttyper med enkle, alternative og prisbillige tiltag i forhold til traditionelle løsninger.

### **Dobbeltrettet sti adskilles med engelsk løsning med "gummikantsten" og steler**

Som et led i både Silkeborg Trafiksikkerhedsplan og Cykelhandlingsplan er skoleelever blevet sikret på en strækning i 60 km/t zone uden faciliteter for cyklister. Her er "udlagt" rød rollgrip suppleret med moduler af kantsten med stelere, for at sikre de lette trafikanter på en nyanlagt dobbeltrettet cykelsti. Tiltaget er etableret foråret 2020.

### **Steler i åbent land får hastighed ned og sikrer afstand til lette trafikanter**

På større indfaldsvej danner overkørbare stelere en adskillelse i åbent land mellem biler og en bred kantbane til de lette trafikanter, en løsning opsat i januar 2019, og som ved evalueringen i november 2019 viste en væsentlig nedgang i bilisternes hastighed. I indlæg vil dette blive uddybet.

### **Øvrige tiltag**

Mere om baggrund og løsning for blandt andet de 2 tiltag nedenfor vil blive uddybet i evt. indlæg.

- Adskillelse mellem fodgængere og cyklister, på lokalitet hvor kantsten ikke var mulig ved benyttelse af forskellige engelske produkter til adskillelse mellem cyklister og fodgængere ved skole og ved busstoppested.
- Fartdæmpning på 2 minus 1 vej med jisonsteler