

Mikromobilitet i Gladsaxe Erhvervs kvarter

Oplægsholdere: Anette Jerup Jørgensen, Via Trafik Rådgivning og Martin Kristian Kallesen, Via Trafik Rådgivning

Formålet med indlægget er at give indsigt i potentialer og barrierer for at lade mikromobilitet fungere som til- og frabringerservice til de kommende letbanestationer i Gladsaxe Erhvervs kvarter, når Letbanen åbner i 2025.

Fremgangsmåden er, at analysen er baseret på en kortlægning af nuværende mobilitetsadfærd og -services i Gladsaxe Erhvervs kvarter og indsamling af viden og erfaring fra ind- og udland med mikromobilitetsløsninger og -services, en oplandsanalyse, rejsevaneundersøgelse, interviewundersøgelse og screening af vej- og stinet i og ved Gladsaxe Erhvervs kvarter.

Vigtigste resultater er, at 55 % af de ansatte i Erhvervs kvarteret, svarende til ca. 7.900 ansatte arbejder uden for normal gåafstand. En mikromobilitetsservice i Gladsaxe Erhvervs kvarter vil kunne øge antallet af daglige af- og påstignere i letbanen ved kvarterets to letbanestationer med op til 10 % på daglig basis, men det kræver, at **den fysiske infrastruktur indrettes**, så det er nemt, hurtigt og sikkert at færdes med mikromobilitetsløsninger mellem letbanestationerne og virksomhederne. At der **etableres mikromobilitetshubs** synligt og i få skridts afstand fra de kommende letbanestationer og ligeledes ved interesserede virksomheder. At **der vælges én leverandør** af mikromobilitetsservice. Og, at **servicen integreres som en del af den kollektive trafik under DOT**, så rejsekortet kan anvendes på den samlede rejse fra dør til dør. Slutteligt, at der **laves virksomhedsrettede tiltag**, fx inddragelse af ansatte i designtækningsforløb ift. valg af service/leverandør og placering af hubs og ved Mobility Management-tiltag i form af fx opstartskampagne, der skal få de ansatte til at benytte servicen, når den er etableret.