

Kys&Kør i en smal sluse

– Vejen til hurtig afsætning og mere fortov

På Vangeboskolen cykler og går mange af eleverne, men også en del bliver kørt til skole i bil. Parkering og standsning har især om morgenen givet store udfordringer – både fordi P-pladsen har ligget på ”den forkerte” side af vejen, og fordi standsning på kørebanen har givet gener for bløde trafikanter og beboere tæt ved skolen. På en mindre Kys&Kør-plads nær skolen har mange forældre parkeret og gået med ind på skolen. Pladsen har derfor ikke fungeret efter hensigten.

For at forbedre trafikikkerheden ved parkering og standsning ved skolen har Rudersdal Kommune etableret en ny Kys&Kør-plads i form af en smal sluse uden P-båse. Det vil sige, at afsætning foregår direkte fra kørebanen, og bilisten kan først forlade slusen, når de forankørende biler er kørt væk. Samme princip kendes fx fra Københavns Lufthavn.

Afsætningsslusen har givet en mere rolig afvikling af morgentrafikken, og der er plads til væsentligt flere biler, fordi hver afsætning varer under et minut. De første erfaringer tyder desuden på, at flere elever er begyndt at cykle eller gå til skole – måske fordi de ikke længere skal krydse vejen eller cykle i slalom mellem parkerede biler.

Evaluering af projektet skal følge op på de første gode erfaringer

I efteråret 2020 er der udført en evaluering af projektet, mens skolerne stadig var åbne. Denne evaluering bliver fulgt op af endnu en evaluering i efteråret 2021. Evalueringen omfatter:

- Registreringer af antal bilister i Kys&Kør-slusen samt opholdstid.
- Registrering af uhensigtsmæssig parkering tæt ved skolen før og efter projektet.
- Tælling af selvtransporterende elever og observationer af farlige situationer.
- Brugerundersøgelse for både brugerne af Kys&Kør-slusen og bløde trafikanter.

Som et ”biprodukt” af corona-nedlukningen giver evalueringen et indblik i, om trafikanternes adfærd har ændret sig i løbet af de mange måneder med corona i samfundet.

Resultaterne sammenholdes i øvrigt med registreringer fra en kortere Kys&Kør-sluse ved Rungsted Skole, som har fungeret godt i en årrække.

Det nye: Erfaringer med Kys&Kør-sluser til glæde for mange kommuner

Erfaringerne fra Kys&Kør-slusen vil være nyttige ved alle skoler, hvor der er behov for at ”rydde op” i parkeringen. Normalt kræver Kys&Kør mere plads, fordi der ønskes både kørebane, P-båse og manøvreareal. Men erfaringerne fra Rudersdal viser, at en smal sluse, hvor bilerne holder på kørebanen, er tilstrækkeligt.

TEMA: Trafikkerhed og tilgængelighed
(alternativt Lette Trafikanter)

