

Ulykker med varebiler – ny undersøgelse

Ny undersøgelse af varebilsulykker fra Havarikommissionen for Vejtrafikulykker (maj 2021) viser, at varebilsførernes uopmærksomhed spillede en stor rolle i ulykkerne. Træthed og hastighedsoverskridelser havde også væsentlig betydning.

Havarikommissionen for Vejtrafikulykker har dybdeanalyseret 23 ulykker med varebiler for at kortlægge årsagerne til ulykkerne. Baggrunden for at fokusere på ulykker med varebiler er at de ofte er mere alvorlige end ulykker med personbiler.

Undersøgelsen viser at varebilsførerens uopmærksomhed var medvirkende til, at det gik galt i over halvdelen af ulykkerne. Ulykkerne, hvor uopmærksomhed var afgørende, skete typisk på lange lige strækninger i enkle trafiksituationer, hvor varebilsføreren kørte op bag et køretøj, der holdt stille eller kørte langsommere foran dem. Rekonstruktioner af ulykkerne viser, at der i de fleste tilfælde var tydelige bremselys, havariblink eller lignende i 10-20 sekunder inden kollisionen, men varebilsførerne så det ikke. Flere forskellige forhold lå bag uopmærksomheden. Mindst fem varebilsførere var distraheret af mobiltelefonbrug eller andre ting, der ikke havde med kørslen at gøre. I flere tilfælde var træthed og oplevelsen af at køre i en meget enkel og forudsigelig trafiksituation sandsynligvis medvirkende til det nedsatte opmærksomhedsniveau. Enkelte førere havde opmærksomheden rettet mod at overhale og kørte risikovilligt.

Varebilsførernes træthed og hastighedsoverskridelser fik også alvorlige konsekvenser

Træthed og for høj fart var også medvirkende årsager i en række af de undersøgte ulykker. Således har Havarikommissionens analyse vist, at træthed hos varebilsføreren havde en vis betydning for eller var direkte medvirkende årsag til otte af ulykkerne. Varebilsførerne var trætte, for eksempel fordi de kørte om natten, havde lange arbejdsdage eller havde sovet alt for lidt. Derudover kørte 15 varebilsførere for hurtigt i forhold til hastighedsgrænsen i tiden lige op til ulykken. I de seks af disse tilfælde førte det til, at ulykken skete, eller at personskaderne blev alvorligere.

Præsentationen vil, udover gennemgang af undersøgelsens resultater, også beskrive betydningen af sikkerhedsudstyr i bilerne, samt komme med bud på hvordan denne type ulykker kan undgås (anbefalinger).