

Hvorfor sker trafikulykkerne?

Havarikommissionen giver overblik over de hyppigste ulykkesårsager og gennemgående træk baseret på dybdeanalyser gennem de sidste 10 år.

I 2020 har Havarikommissionen for Vejtrafikulykker gennemført en tværgående analyse af alle de ulykker, som er dybdeanalyseret i kommissionens regi de sidste 10 år, for at give et samlet billede af, hvad der oftest har medvirket til, at ulykkerne skete, og hvilke forhold der i øvrigt var karakteristiske. Selvom der inddrages ulykker fra meget forskellige temaundersøgelser, ændrer det ikke på billedet af, hvad der overordnet set er de hyppigste forklaringer på ulykkerne. Undersøgelsen går til bunds i blandt andet særlige forhold, der gælder for ulykkesfaktorer som hastighed, orientering/opmærksomhed og påvirkning (alkohol og stoffer) og beskriver, hvilke mønstre der typisk tegner sig i forhold til f.eks. by og land, trafikanttyper, vejforhold, omgivelser eller særlige ulykkesituationer.

Havarikommissionen for Vejtrafikulykker har siden 2001 arbejdet med dybdeanalyse af trafikulykker for at komme helt tæt på, hvorfor ulykkerne sker, så der kan sættes målrettet ind for at forebygge dem. Formålet med Havarikommissionens arbejde er at få mere viden om trafikulykker. Den ny viden skal anvendes til at forbedre trafiksikkerheden. Havarikommissionen består af en tværfaglig gruppe, der foretager dybdeanalyser af hyppige og alvorlige ulykkestyper for at få et mere præcist billede af, hvilke forhold der har haft betydning for, at ulykkerne er sket, og hvori de gennemgående problemer består. Analyserne foretages på baggrund af en omfattende indsamling af data og informationer. Blandt andet undersøges de implicerede køretøjer og ulykkesstedet samt gennemfører interviews med ulykkens parter og vidner. Havarikommissionens eget materiale suppleres med materiale fra politi, bilinspektører, vejmyndigheder, sygehuse/skadestuer og retsmedicinske institutter.