

Trafikudviklingen før, under og efter Corona

Indlæg til Vejforum 2021

Tema: Planlægning, trafik & transport – Trafikafvikling og fremkommelighed

Trafikudviklingen før, under og efter Corona

Vejtrafikken er gennem de sidste mange år støt steget med nogle få % om året. Men med Corona pandemien blev dette forhold brat ændret. Hjemmearbejde, skolelukninger, rejserestriktioner mm. gjorde, at trafikken i perioder har ligget langt under normalen. Samlet set blev trafikarbejdet 7% mindre i 2020 end året før, hvilket er en historisk stor ændring på kort tid.

Formålet med denne præsentation er at beskrive, hvordan trafikken og transportmønsteret har ændret sig i perioden 2020 og 2021 som følge af de varierende Coronarestriktioner. Der ses på udviklingen i vejtrafikken for forskellige køretøjsarter, cykeltrafik, trafik på forskellige vejtyper, grænsetrafik mm.

Den mindskede trafik under Corona har også haft en række afledte effekter på fremkommelighed, trængsel og myldretidens udbredelse. I præsentationen belyses, hvordan fremkommeligheden på udvalgte motorveje har været påvirket af den varierende trafik. Der ses på relationen mellem trafik, rejsetid og forsinkelser. Her peger resultaterne på, at selv små reduktioner i trafikken kan have stor effekt på omfanget af myldretid, trængsel og forsinkelser.

Til sidst i indlægget præsenteres nogle forsigtige bud på, hvordan trafikken kan tænkes at se ud, når Coronaen har sluppet sit tag i Danmark. Kommer vi tilbage til niveauet fra 2019? Hvor hurtigt vil det i så fald ske, og kan vi på nuværende tidspunkt ud fra statistikkerne se nogle tendenser i trafikmønsteret fremadrettet?

Bidragydere:
Niels Moltved
Poul Greibe

Vejdirektoratet - Trafikstatistik