

Operativ trafikledelse i København



Med udgangspunkt i de seneste erfaringer – herunder EURO2020 – giver vi en status på arbejdet med operativ trafikledelse i København.

I oplægget er der eksempler fra værktøjskassen og erfaringerne med brug af kommunens trafikledelsesplatform MobiMaestro til afvikling af eventscenarier i forbindelse med EURO2020 kampene i juni i København. Københavns Kommunes brug af RSMP-protokollen gør det muligt at samle styring af enheder og overblik over data i én samlet platform, MobiMaestro. Herfra udgår bl.a. styring af trafiksignaler og trafikinformation til CykelVMS-tavler.

Forberedelser

EURO2020 er et af flere store events, som København er værtsby for de næste år. I 2022 bliver Tour de France Grand Départ afviklet, og i den forbindelse har vi foretaget beregninger af trafikafviklingen i trafikmodellen COMPASS. Både EURO2020 og TDF2022 påvirker trafikafviklingen omkring Rådhuspladsen, og resultaterne fra COMPASS har vi brugt som grundlag for opbygning af scenarier til EURO2020, samt identifikation af relevante trafiksignaler, der skal have nye programmer, der kan aktiveres under eventen.

Trafikafvikling

Forud for afvikling af EURO2020 har vi via MobiMaestro opbygget scenarier, der igangsætter styringen af udvalgte trafiksignalers programmer via programsift. Scenarierne sikrer det bedst mulige trafikale flow, blandt andet på vejnettet omkring Parken, når tilskuerne skal til og fra kampene. Og ved Rådhuspladsen kan vi igangsætte en lukning af biltrafikken, hvis det bliver nødvendigt pga. en større folkemængde. Alt dette kan vi overvåge og justere via MobiMaestro. Effekterne af de ændrede trafikstrømme følger vi live via en række trafikledelseskameraer (TLK), som er opsat på strategiske steder i byen, og ved hjælp af databasen Kibana, der bl.a. indsamler INRIX-data for udvalgte strækninger i MobiMaestro, evaluerer vi den operative trafikledelse.

Trafikinformation

Information til trafikanterne foregår via en række kanaler. Dels via forberedende information via pressemeddelelser, info på CykelVMS-tavler, twitter ("TrafikkenHovedstaden"), gule tavler og samarbejdet med DR P4 Trafikradio, Københavns Politi & Vejdirektoratet i Trafiktårnet.

Cykeltrafik

Afvikling af cykeltrafik har et særligt fokus, når vi planlægger den operative trafikledelse ved store events. Et af vores redskaber er simuleringsværktøjet BikeSim, der kan anvendes til at simulere den aktuelle rejsetid og antal stop ved signalanlæg på en strækning.