

Kombinationsrejser på supercykelstierne

Et koncept for koblingen mellem cykel og kollektiv transport

Kombinationsrejser – hvor den rejsende benytter både cykel og kollektiv transport på den samme rejse – er et område, der nyder større og større opmærksomhed. Senest er den statslige cykelpulje i 2020 blevet tilegnet cykelparkering ved stationer.

Det anslås, at 15-20 % af togpassagererne cykler til stationen. For buspassagerer er tallet sammenligneligt, afhængigt af typen af buslinje. Det er således allerede udbredt at kombinere de to transportformer, men potentialet er meget større. Kombinationsrejser udvider rækkevidden for begge transportformer markant, rejsetiderne bliver med ét slag ofte sammenlignelige med bilen, og kombinationsrejser kan supplere de mere etablerede transportformer og være med til at skabe et mere fleksibelt og bæredygtigt transportsystem.

For at det skal være interessant for en større del af befolkningen, kræves dog et helhedssyn, der behandler hele kombinationsrejsen samlet, da der ellers er en risiko for at ansvaret falder mellem to stole. Supercykelstisamarbejdet i Region Hovedstaden har i efteråret 2020 lavet et udkast til et koncept for kombinationsrejser, der giver anbefalinger og retningslinjer for, hvordan man bedst integrerer supercykelstier og kollektiv transport, så man sikrer en gnidningsfri rejse. Konceptet er udviklet af Supercykelstisamarbejdet i samarbejde med Movia, Region Hovedstaden og Passagerpuls. Konceptet behandler emner som cykelmedtagning, adgangsforhold, cykelparkeringsnormer, placering, overdækning, belysning, tryghed, sikring af cykler, trafikinformation, faciliteter for elcykler samt evaluering af investeringer.

Oplægget vil præsentere konceptet og diskutere nogle af de udfordringer, der kan opstå i forbindelse med planlægning for kombinationsrejser.

Kort om supercykelstisamarbejdet

Supercykelstier er det tredje ben i den regionale transportplanlægning. Supercykelstisamarbejdet er et samarbejde mellem 30 kommuner og Region Hovedstaden. Samarbejdets mål er at skabe bedre cykelinfrastruktur for pendlere i hele Region Hovedstaden. Supercykelstisamarbejdet startede i 2009, og siden er de første 10 ruter realiseret. Samarbejdet har en vision om at etablere over 60 ruter fordelt på mere end 850 km supercykelsti.