

Forslag til indlæg på Vejforum 2021.

Tema: Planlægning, trafik og transport – Kollektiv trafik

Etablering og udformning af ny fjernbusterminal i København

I dag holder fjernbusserne flere steder i København, bl.a. foran Københavns Hovedbanegård, ved DGI Byen og ved Valby Station. Fjernbusoperatørerne har i flere år fremsat ønske om etablering af en egentlig fjernbusterminal i København, så busserne kan holde samme sted og ventefaciliteterne for passagererne kan forbedres. Arbejdet med fjernbusterminalen har været forankret i en styregruppe med repræsentanter fra mange forskellige interessenter. Vejdirektoratet er bygherre.

Indledningsvis har styregruppen arbejdet med flere mulige lokaliteter i København, for placering af fjernbusterminalen. Valget er faldet på det uudnyttede baneterræn langs med Carsten Niebuhrs Gade. Et område der delvist er beliggende under Dybbølsbro.

MOE har i samarbejde med Vejdirektoratet udarbejdet en såkaldt Fase 2 undersøgelse, som danner beslutningsgrundlag for etablering af fjernbusterminalen. Undersøgelsen omfatter analyse af alle relevante forhold ifm. etablering og udformning af terminalen på den aktuelle placering.

Terminalen skal kunne servicere op til 240 busser i døgnet og vil få 15 holdepladser. Det aktuelle område er karakteriseret ved at være langt (næsten 600 m) men smalt (ml. 15 og 35 m). Det har derfor været en udfordring at få indrettet terminalen, så den sikkert kan afvikle bustrafikken og så man kan opretholde et tilfredsstillende serviceniveau for brugerne. Der har været arbejdet med flere forskellige udformninger og principper og kørselsretningen i selve terminalen har været et afgørende punkt ift. valget af den endelige udformning.

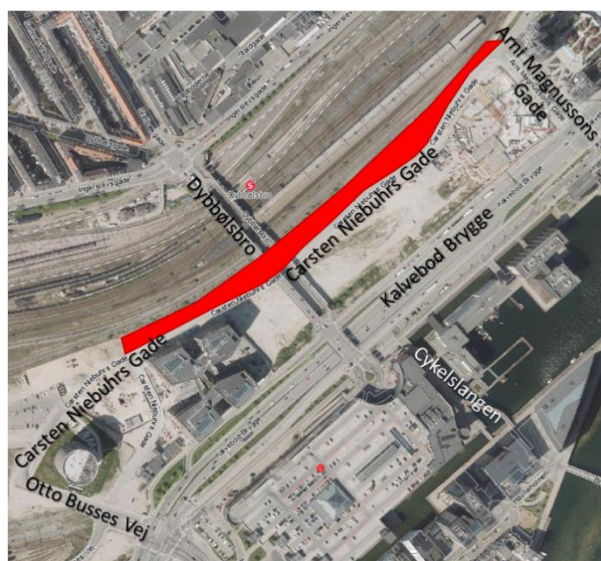
Pladsforholdene har også haft stor indflydelse på placering af bl.a. terminalbygning, cykelparkering, trappe og elevator til Dybbølsbro og ventefaciliteter.

Som en del af undersøgelsen er til- og frakørselsforhold til terminalen blevet analyseret. Her har der været fokus på det trafikbidrag som terminalen bidrager med på det eksisterende vejnet, samt trafikbidraget fra de andre aktuelle projekter i området som f.eks. udvidelsen af Fisketorvet shoppingcenter, etablering af ny Metrostation, opførelse af Kaktustårnene og nyt Cabinn hotel.

Præsentationen vil have fokus på de overvejelser, valg og fravalg som har præget processen med at finde den bedst mulige løsning til indretning af terminalen på den aktuelle lokalitet. De forskellige geometriske løsninger vil blive gennemgået og sammenlignet ift. fordele og ulemper. Herunder vil der blive fortalt om de trafikikkerheds- og afviklingsmæssige overvejelser, som har ligget til grund for valget af den endelige løsning.

Indlægsholdere:

Trafikplanlægger og afdelingsleder i MOE / Tetraplan Jesper Lillelund, jeli@moe.dk.



Figur 1 Valgte lokalitet for etablering af ny fjernbusterminal i København