

Projektet med at omdanne Nordre Frihavsgade til en cykelgade er forankret i et stærkt lokalt ønske. Hensigten er at omdanne Nordre Frihavsgade på cyklisternes præmis og dermed til en velfungerende cykelgade, der spiller sammen med at være en attraktiv handelsgade med et pulserende byliv.

Projektet indgik i kommunens Cykelstiprioriteringsplan 2017 – 2025, der har til formål at omsætte et politisk ønske om at få flere til at cykle og derigennem cementere København som cykelby.

Projektet har særlig interesse med henblik på brugen af cykelgader. Erfaringerne med etablering af cykelgader er primært indhentet fra mindre befærdede gader. Begrebet ”cykelgade” er i vejreglerne defineret på et mere generelt niveau.

Nordre Frihavsgade råder over større tværprofil end eksempelvis Jernbanegade i Næstved eller Mejlgade i Aarhus samt Vestergade i København.

Ligeledes ligger trafikmængden betydeligt over de før nævnte eksempler. Dertil kommer der relativt store krydsningsbehov (strøggade med mange butikker) samt ønsket om parkeringen opretholdes.

De markante forskelle til tidligere eksempler medførte, at Københavns Politi ikke umiddelbart kunne give samtykke til projektet i henhold til færdselsloven §100. Samt et mere generelt ønske om præcisering af hvad en cykelgade kan være.

Projektet blev derfor båret op til Transportministeriet der dels forholdt sig til selve projektet og dels, men nok så vigtigt, præciserede brugen af ”cykelgader”.

Oplægget vil derfor **konkret beskrive selve projektet** – med andre ord hvordan en cykelgade kan understøtte:

- Styrkelsen af strøgfunktionen
- Sikre bymiljøet
- Forbedre opholdskvaliteten og styrke det lokale handelsliv

Herunder de overvejelser der blev gjort med henblik på trafiksikkerhed, fremkommelighed, parkering, mindske barriereeffekten samt arkitektoniske tiltag der sikrer et attraktivt og grønt by- og handelsliv i tråd med de stærke lokale ønsker.

Samt **redegør for processen** i forbindelse med at få politiets samtykke samt Transportministeriets afgørelse samt præcisering af brug af cykelgader. I den forbindelse redegøres for de argumenter der lå til grund for Transportministeriets beslutning.

Især præciseringen af brugen af cykelgade er relevant for øvrige kommuner der planlægger cykelgader i større perspektiv.