

# Nyt om trafiksikkerhed fra Vejdirektoratet

Afdelingen for Trafiksikkerhed og Cykling, Vejdirektoratet, foreslår, at der under temaet "Trafiksikkerhed og tilgængelighed" afsættes en samlet seance på 90 minutter til oplæg om nyeste viden om trafiksikkerhed fra Vejdirektoratet (Afdelingen for Trafiksikkerhed og Cykling (SIK) samt Vejregelarbejdet).

Der vil være i alt syv korte indlæg med fokus på resultater og plads til spørgsmål. Alle syv oplæg præsenteres samlet. Målgruppe er primært kommuner, men også rådgivere. Formålet er at sikre, at den nyeste viden også bliver tilgængelig for dem, der skal bruge den.

1. Trafiksikkerhed for lette trafikanter – 30 min.
  - a. Sikker udformning af byrundkørsler i forhold til lette trafikanter
  - b. Afkortet cykelsti kontra fremført cykelsti
  - c. Eneulykker med cyklister på baggrund af DUS-data
  - d. Sikre cykelstiløsninger
2. Evaluering af ATK (stærekasser) – 20 min.
3. Sammenhæng mellem vejadgange og trafiksikkerhed – 20 min.
4. Vejarbejdsulykker – 20 min.

1: Præsentation af resultater og anbefalinger af en række analyser af sikkerhed for lette trafikanter. Der lægges op til fire korte oplæg med fokus på resultater i formen "Vi har fundet ud af det her, og hvis I vil vide mere, så læs her". Som afslutning samlet "hvad kan vi bruge denne viden til" sammen med spørgsmål, da alle fire oplæg kan ses i en sammenhæng.

- 1.a: Via Trafik har for Vejregelgruppen for Trafiksikkerhed analyseret mere end 500 rundkørsler i byer mht. trafiksikkerhed for cyklister og knallerter. Formålet har været at få viden om, hvilken udformning af rundkørsler i byer, der er sikrest for cyklister og knallerter, og dertil er undersøgt, hvordan rundkørsler i byer er sikkerhedsmæssigt i forhold til andre typer kryds – for cyklister og knallerter.
- 1.b: Via Trafik har for Vejdirektoratet analyseret sikkerheden for cyklister på afkortede cykelstier i forhold til fremført cykelsti. Undersøgelsen viser, at afkortet cykelsti er langt den sikreste udformning.
- 1.c: Temaanalyse udført af Trafitec af 45 eneulykker med dræbte cyklister. Fokus har været ulykkes- og skadesfaktorer for at afdække forhold, der ikke fremgår af Vejdirektoratets ulykkesstatistik
- 1.d: Vejdirektoratet har udgivet en folder med 10 vejtekniske tiltag for cyklister, hvor sikkerhed og tryghed behandles. Præsentationen vil have fokus på dilemmaet mellem tryghed og sikkerhed.

2: Evalueringen af ATK forventes færdig i september 2021, og Vejdirektoratet vil her præsentere de overordnede resultater fra evalueringen med fokus på evaluering af hastigheder, herunder brug af data og evalueringsmetode.

3: Vejdirektoratet har med Trafitec som rådgiver udført en analyse af sammenhængen mellem trafiksikkerhed og antallet af vejadgange langs veje.

4: På baggrund af data fra dødsulykkesstatistikken har Cowi lavet en kvalitativ analyse af ca. 30 dødsulykker ved vejarbejde med henblik på at få ny viden om, hvordan vejarbejdet har haft betydning for ulykkernes opståen, forløb og alvorlighed.