

Indlæg til Vejforum – Workshop 90 minutter

Type: Workshop

Emne: Planlægning, trafik og transport

Tema: Klimatilpasning og LAR

Ansvarlig: Dansani Vasanthan Muttuvelu (specialisering inden for permeable belægninger) & Søren Gabriel (klimatilpasningsekspert), WSP

Den danske vejinfrastruktur står i en sårbar position som konsekvens af klimaforandringerne. De danske kommuner står for at sikre deres veje og infrastruktur mod oversvømmelse, forårsaget af skybrud og kraftige regnhændelser.

Formålet med denne workshop er at italesætte de problematikker, der er med permeable belægninger og skabe en diskussion omkring, hvordan disse kan benyttes. Men også at bekræfte og afvise virkelighed og myter omkring permeable belægninger. Vejen er ikke længere kun til at løse trafikalt fremkommelighed, men er nu også et centralt element i afvandingen og til håndtering af regnvandet. Permeable belægninger er en af de metoder til håndtering af regnvand i vejkassen. Men hvordan udformes de? Hvordan sikres en vej uden for mange driftmæssige omkostninger? Og i hvilke scenarier kan permeable belægninger anvendes, både i hydraulisk- og vejteknisk henseende?

Alle disse spørgsmål vil blive besvaret i denne workshop. WSP vil indledningsvist tale om erfaringer og fremtidige forskningsundersøgelser på sådanne løsninger for vejen. Herefter er formålet, at der skal etableres flere mindre grupper i workshoppen, hvor en fælles diskussion skal pågå omkring kreativitet, ingeniørmæssig tankegang inden for afvanding og belægningsteori. Diskussionen skal være med til at komme nærmere at fastlægge principperne for dimensionering af et afvandingsystem i vejen, og dermed være endnu et skridt tættere på at løse de klimatiske udfordringer i byer.