

Vejforum 2021

Indlæg

Tema: Udbud, anlæg & drift

Emne: Grøn omstilling i drift og anlæg

Titel: Driftserfaringer fra Agerlandsvej, Danmarks første offentlige permeable asfaltvej

Indlægsholdere: Martin Westerboe Sørensen, VandCenter Syd
Vibeke Regitze Borup-Nadolny, Odense Kommune, drift
Peter Nielsen, WSP Danmark

Agerlandsvej i Odense er en ca. 100 m lang offentlig boligvej, som i 2014 var en del af et testprojekt i et samarbejde mellem Odense Kommune, Vandcenter Syd, NCC og Orbicon (nu WSP Danmark). Kommunen og vandcenteret ønskede at få testet, hvad der på det tidspunkt var en ny type permeabel asfaltbelægning og bærelag fra NCC.

Agerlandsvej blev udvalgt som testprojekt, da både Vandcenteret og Kommunen havde en interesse i at den skulle opgraderes – både belægningsmæssigt og kloakmæssigt.

Projektet blev udført af en lokal entreprenør, og der blev lagt stor vægt på at følge anlægsarbejdet, så vi kan målrette vores arbejdsbeskrivelser til netop den type belægninger. Desuden blev der lagt vægt på at etablere anlæg i vejkassen, så det var muligt at følge udviklingen efterfølgende. Der blev indlagt ø200mm plexi-rør, så det er muligt rent visuelt at vurdere belægningens tilstand, fra slidlag til planum.

Der blev etableret aftapnings-muligheder i brønde på det vand der nedsiver, så der kan måles på værdierne i det vand der har været igennem belægningen. Der foretages løbende nedsivningstest, for at monitorere belægningens nedsivningsevne.

I fht. drift blev det fra leverandørens side påpeget, at den permeable belægning skal driftes- og til de fleste kommuners store bekymring, er det en væsentlig større del end for sædvanlige veje.

Derfor var én af de ting vi også ønskede at teste på, netop driften.

Anbefalingen lyder, at belægningen skal spules/suges fri for materialer i de øverste 3-4 cm 1 gang årligt. De fleste kommuner har en driftsplan der omfatter alm. fejning af belægningen 2 gange årligt – også Odense Kommune.

Så spørgsmålet lød – kan man drifte den permeable vej, nøjagtig som vi drifter alle andre veje, med fejning 2 gange årligt? Hvordan vil det påvirke permeabiliteten?

Derfor blev det aftalt, at kommunen blot skulle feje den nordlige side af kørebanen som alle andre kommunale veje, mens NCC suger den sydlige vejside 1 gang årligt. Dernæst er der blevet udført løbende permeabilitets test på belægningen.

Og nu, 7 år efter, er det muligt at samle op på disse erfaringer, og konkludere på driftsbehovet.

Indlægget fra VandcenterSyd, Odense Kommune og WSP, vil fortælle om de resultater der foreligger, hvilke udfordringer og hvilke løsninger vi er nået frem til. Vi vil afdramatisere de driftsbekymringer der findes i vej- og afløbsbranchen i forbindelse med etablering af permeable belægninger og bærelag.