

Grøn omstilling af trafikken

– en specialsession med eksempler på virkemidler, som kan nedbringe CO₂-udledningen fra vejtrafikken

Forventet varighed knap 1½ time.

Oplægsholdere: Niels Stange Københavns Kommune; Mogens Møller, Via Trafik; Kirstine Tommerup, Odense Kommune; Susanne Krawack, Concito

Baggrund

Mange kommuner arbejder aktuelt med klimahandlingsplaner for, hvordan man kan bidrage til at opfylde såvel nationale som kommunale målsætninger om CO₂-reduktion.

Fælles er, at vejtrafikken ofte udgør en betragtelig del af den samlede CO₂-udledning, og at det forudsætter betydelige ændringer ift. adfærd og sammensætning af bilparken, hvis CO₂-udledningen fra trafikken for alvor skal mindskes.

Udbygning af cykelstinet, promovning af delebiler og energirigtige transportformer, samt styrkelse af kollektiv trafik er blandt de tiltag, som kommunerne traditionelle har arbejdet med i mange år.

Men erfaringerne viser, at der skal meget mere til for at nå ambitiøse CO₂-mål. Herunder at skabe kraftige incitamenter til, at borgerne og virksomheder anskaffer og anvender elbiler i langt større skala end i dag.

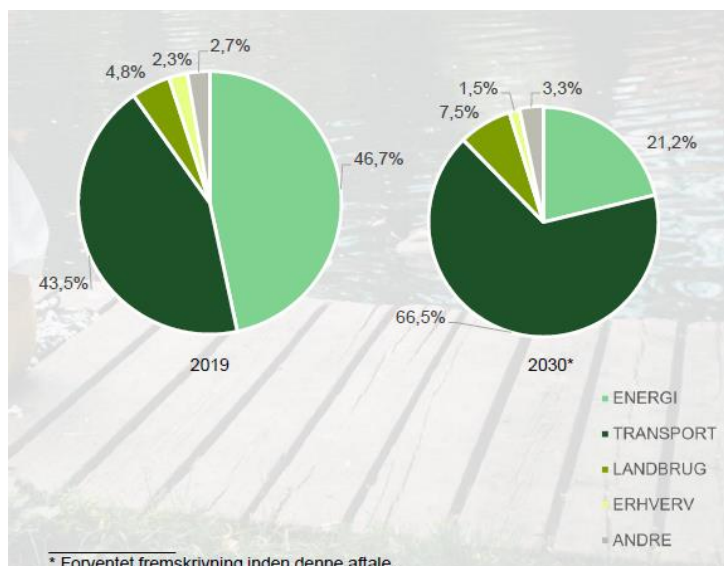


Illustration af udledningen fra forskellige sektorer i Odense Kommune for 2019 hhv. 2030, hvoraf det fremgår, at transporten står for en betydelig andel. Kilde: Odense Kommunes Klimahandlingsplan.

Formål med specialsessionen

I sessionen vil vi sætte fokus på, hvilke virkemidler, som i kombination med hinanden kan forventes at give mærkbare

CO₂-reduktioner samtidig med, at man opretholder en acceptabel fremkommelighed ift. at sikre fremtidig vækst og beskæftigelse.

Specialsessionen vil rumme en række indlæg, som introducerer erfaringer fra bl.a. Københavns Kommunes mobilitetsanalyser, Odense Kommunes Klimahandlingsplan samt en række indsatser, som erfaringsmæssigt er velegnede ift. at skabe de nødvendige ændringer i incitamentstruktur, trafikal adfærd og transportmiddelteknologi, der er en forudsætning for en grøn omstilling af trafikken.

Efterfølgende drøftes muligheder og udfordringer med deltagerne i plenum.

Forslag til program:

Kort introduktion til specialsession og program v. Mogens Møller, Via Trafik (eller mødelederen som udpeges af VEJFORUM)

Fire oplæg af 15 min. varighed:

- Københavns Kommunes arbejde med grøn omstilling af trafikken – introduktion og baggrund, Niels Stange/Københavns Kommune
- Resultater fra mobilitetsanalysen – Initiativer og effekter/ Mogens Møller, Via Trafik
- Odense Kommunes Klimahandlingsplan – virkemidler og effekter for vejtrafikken/Kirstine Tommerup, Odense Kommune og Lasse R. Mathissen, Via Trafik
- Virkemidler til den grønne omstilling af trafikken – eksempler, ved Susanne/Concito
- Spørgsmål og drøftelse i plenum ved moderator fra Via Trafik (eller mødeleder).