

## Indlæg til Vejforum 2021 – Klima og grønne indkøb af asfaltløsninger

Asfaltbranchen har igennem de senere år sammen med andre parter været med til at udvikle mere miljøvenlige løsninger inden for en række vidt forskellige områder.

I samarbejde med Vejdirektoratet ønsker Asfaltindustrien at bidrage med en session om Klima og grønne indkøb af asfaltløsninger. Branchen vil fortælle om 2 af de mange tiltag der gøres i forbindelse med klimaforbedringerne.

1. Få et overordnet indblik i hvorfor asfaltproduktionen er væsentlig i den grønne omstilling. Branchen har gennem flere år haft fokus på genbrug og cirkulære kredsløb, der reducerer forbruget af naturressourcer og klimapåvirkning. Hvordan kan vi vise det i tal, således vi som branche kan vise vores bidrag til at nå målet om 70% reduktion i drivhusgasserne frem mod 2030?

*Indlægsholder er ikke fastlagt endnu*

*Varighed ca. 15 min.*

Sessionen tager fat om to relevante emner:

2. EPD – Miljøvaredeklaration – *Gør grønne indkøb af asfalt nemmere.*

En EPD er en standardiseret dokumentation af en asfaltbelægnings miljømæssige egenskaber baseret på en livscyklusvurdering. Mange faktorer har indflydelse på et produkts miljøperformance, og vi vil kort redegøre for hvilke egenskaber der har indflydelse.

I Asfaltindustrien har vi i 2020 fået udviklet et smidigt og omkostningseffektivt værktøj til udarbejdelse af EPD'er, og der ligger nu tilgængelige branche EPD'er for de mest anvendte asfalttyper. Værktøjet kan ligeledes bruges til de såkaldte produkt- og projektspecifikke EPD'er.

Vejdirektoratet vil sammen med en entreprenør fortælle om processen i denne udvikling, hvordan VD har gjort sig tanker om anvendelsen, og hvad vi som entreprenører byder ind med.

Er en EPD kun anvendelig for Vejdirektoratet i udbud af statsveje, eller kan I som kommune også gøre brug af deklARATIONERNE i forbindelse med fremtidige udbud?

*Indlægget afholdes af Christian Axelsen fra Vejdirektoratet og Peter Miklos fra Munck Asfalt*

*Varighed ca. 25 min. + 10 min. spørgetid*

3. KVS – også kendt som Klima Venlig Slidlag – har stor politisk bevågenhed, og fra regeringens side blev det i 2019 besluttet, at fra 2020 skulle alle udskiftninger af slidlag på motorveje udføres med KVS-belægninger. I 2018 blev der for første gang udlagt KVS på 4 prøvestrækninger fordelt i Danmark. På Vejforum i 2019 fortalte Vejdirektoratet om de endelige resultater af målingerne på de 4 prøvestrækninger indeholdende de faktiske perspektiver og effekter af den klimavenlige asfalt.

I 2020 har Vejdirektoratet udbudt statsveje med KVS, og i 2021 er kravene i udbuddene baseret på erfaringerne fra 2018 og 2020.

Vejdirektoratet vil sammen med entreprenøren fortælle om erfaringerne.

Vil det være en belægning kommunerne vil kunne anvende? På hvilke strækninger vil det være relevant at anvende KVS?  
Og hvad skal man være særlig opmærksom på ved valg af KVS?

*Indlægget afholdes af Christian Axelsen fra Vejdirektoratet og Martin Korsgaard fra Colas Danmark A/S*

*Varighed ca. 25 min. + 10 min. spørgetid*