

Ansøgning til workshop på Vejforum 2021.

Deltagere i workshop:

Jan Levring, Gribskov Kommune
Lise Gansted, Ålborg Kommune
Erling Kristiansen, Moe A/S
Thomas Knudsen, Peab A/S
Marie Løvbjerg, Horten

Asfaltindustrien ønsker i samarbejde med kommuner, rådgivere og jurist at sætte fokus på Det gode Udbud. Vi ønsker at afholde som en workshop på 2 timer - første time vil bestå af en debat mellem paneldeltagerne og efterfølgende en times spørgsmål/debat fra deltagerne i salen. Workshoppen er en forsættelse af Det gode Udbud afholdt på Vejforum i 2019.

Panelet består af 5 repræsentanter: 2 kommuner med hver sin ekspertise i udbudsformer, 1 entreprenør, 1 rådgiver og 1 jurist.

Målgruppen: Fagfolk i kommuner, staten, rådgivere og entreprenører, der til daglig arbejder med udbud.

Formål med workshoppen: Endnu bedre og fælles forståelse mellem parterne for, hvad der skal til for at et udbud er godt og fyldestgørende. Workshoppen består ikke i at lære at lave udbud, men i hvordan et udbud håndteres. Et godt udbud giver dig et bedre resultat og øget gennemsigtighed. Det fører til mindre tvivl og færre diskussioner i hverdagen.

Vi ønsker at sætte fokus på 3 emner:

- Udbudsmaterialet:
Manglende entydighed i materialet – hver gang der ligger noget over til et skøn, er der risiko for at man ikke får sammenlignelige bud og at bygherre ikke får det han forventer. Det er alt det der ikke er skrevet ned der giver problemer.
- Det juridiske aspekt:
I nogle tilfælde finder rådgiver/bygherre det nødvendigt at afvige fra vejreglerne. Der kan være flere grunde til dette. Når der afviges fra vejreglerne bør der følge en forklaring med. Dette kan gøres ved "følg eller forklar" princippet. Ved anvendelse af dette princip vil parterne skabe større forståelse for de nødvendige afvigelser fra vejreglerne. Samtidig vil det give mere entydige udbud fra bygherrer eller bygherrerådgivere når en forklaring for en afvigelse fra vejreglerne skal vurderes.

- Afmærkning af vejarbejder:
Dette emne er vigtigt og vi ønsker at skabe regler og rammer der maksimerer sikkerheden for arbejderne på vejen. Ofte bliver afspærringen en del af enhedsprisen på asfalten og dermed et konkurrenceparameter, hvor der er risiko for at der konkurreres for medarbejdernes sikkerhed. Der vil blive argumenteret for og imod indarbejdelse af separat prissætning af afspærring i tilbudslisterne.

Indsendes på vegne af Asfaltindustrien

Charlotte Nyeng
Kommunikationsgruppen i Asfaltindustrien.
(medarbejder i Arkil A/S)
Tlf. 2172 9036
Mail: chnye@arkil.dk