

## Oplandsanalyse for Lautrup og andre BRT stop

- Analyse af passagerpotentiale ved brug af GPS- og Rejsekort data

Der er mange forskellige faktorer, der er afgørende for hvor stor en del af pendlerne og andre trafikanter der benytter den kollektive trafik i forhold til bil. For den enkelte er det et personligt valg, men ud over de personlige præferencer, er de vigtigste faktorer; kvaliteten af den kollektive transport og ikke mindst rejsetiden i forhold til at benytte bilen.

BRT-linjer er en mulighed for at opgradere den kollektive transport, så den bliver mere konkurrencedygtig i forhold til transport i bil. I forbindelse med etableringen af BRT-linjerne bliver tilgængeligheden til områderne omkring stopstederne kraftigt forbedret for brugere af kollektiv trafik. Dette vil betyde et øget kundegrundlag, men hvor stort vil dette potentiale være?

Ved at benytte GPS data fra en personbil flåde på mere end 100.000 biler i Danmark har COWI beregnet antallet af biler, der rejser til og fra områderne samt deres gennemsnitlige rejsetider. På baggrund af Rejsekortdata og automatiske passagertællinger har Movia beregnet det tilsvarende antal for kollektiv trafik samt deres rejsetid.

Sammenligningen af de to datasæt, med henholdsvis bilture fra personbilflåden og kollektive rejser fra rejsedata, giver en unik mulighed for at træffe kvalificerede beslutninger om, hvor der er behov for, samt forretningspotentiale i at forbedre den kollektive trafikbetjening og ikke mindst hvor stort potentialet er for overflytning fra bil.

De to datasæt grupperet på Landstrafikmodelzoner er sammenlignet for dels at beregne andelen af kollektiv brugere fra de enkelte zoner og dels rejsetidsforholdet mellem bil og kollektiv. Ikke overraskende er der en meget klar sammenhæng mellem rejsetidsforholdet og andelen af medarbejdere der benytter kollektiv trafik. I takt med at rejsetiden ved at benytte kollektiv trafik nærmer sig at være 50 % længere end ved at benytte bil, falder den kollektive trafikandel til noget nær nul.

For at belyse den nuværende kollektiv andel og konkurrenceforhold med bil samt det fremtidige potentiale ved etablering af BRT-løsninger og andre forbedringer i den kollektive trafik, er der kigget på seks områder med fremtidige BRT stoppesteder. Det drejer sig om Lautrup, Rødovre Centrum, Bagsværd Erhvervspark, Høje Taastrup Nord, Hvidovre Hospital og CPH Business Park på Avedøre Holme. Fælles for de fleste af de ovenstående områder er at andelen af pendlere der bruger den kollektive trafik og/eller cykel er meget lavt.

For alle områder viser analysen, at der er en høj andel af kollektiv brugere fra de områder der er knyttet op på standsningsstederne med højklasset kollektiv transport som f.eks. S-tog og til en vis grad også S-bus.

Ved at kigge nærmere på de områder, hvor der er en lille andel af kollektiv brugere, har det været muligt at beregne potentialet for den kollektive trafik, hvis etableringen af de foreslåede BRT-løsninger langs 400S og 200S korridoren realiseres. Det maksimale antal bilture, der potentielt vil kunne overflyttes til kollektiv trafik er beregnet ud fra, hvor stor en andel af turene til et område der starter indenfor kort afstand af en station eller er andet BRT-stoppested og dermed vil kunne opnå en fordel med en kommende BRT.