



Flere elbiler på vejene - hvordan skaber vi ladeinfrastrukturen?

Elbilerne er her - og vi kommer til at se mange flere!

Det kræver uden tvivl mange flere ladepunkter, viser en ny rapport, som Dansk Elbil Alliance har udarbejdet i samarbejde med DTU. Dette understøttes af den netop udgivne delrapport fra Eldrup-kommissionen "Veje til en underbygget ladeinfrastruktur".

Indlægget omhandler de vigtigste nedslagspunkter i ovennævnte rapporter og sætter fokus på nogle af de største udfordringer, som kommunerne står overfor i de kommende år. Store dele af ladeinfrastrukturen skal nødvendigvis etableres på offentlige vejarealer. Der giver ikke problemer ift. etableringen af kabler under asfalten, men hvad med ladestanderne, der beslaglægger store arealer på overfladen?

Indlægget sætter derfor fokus på de muligheder og begrænsninger, der ligger i lovgivningen i den forbindelse - herunder sideaktivitetsbekendtgørelsen, ladestanderbekendtgørelsen og parkeringsregulativer. Vi sætter således rammerne for, hvad kommunerne må stille til rådighed for kommercielle interesser ifm. med omstilling til en grønnere trafikafvikling i Danmark.

Lærke Flader er kendt fra medierne i debatten om den grønne omstilling på trafikområdet, hvor hun ofte inddrages som ekspert i tv og trykte medier. Søren Henriksen har stor erfaring som rådgiver i vejjuridiske forhold for kommunerne.

Indlægsholdere:

Lærke Flader

Branchechef

Dansk Elbil Alliance, lfl@danskenergi.dk

Søren Henriksen

Landinspektør, Cand. geom.,

LE34 Ekspropriation og Jura, she@le34.dk

