

## INDLÆG

### Projekt: Forøget cykelkapacitet på Torvegade

Oplægsholdere: Rasmus Hemmingsen, Københavns Kommune og Elena Pérez Rebollo, MOE

Torvegade er en central trafikåre på Christianshavn og i København, men forholdene for cyklister lever ikke op til Københavns Kommunes ønsker til god cykelinfrastruktur for de mange daglige brugere. Forholdene kan ikke blot forbedres uden at det har konsekvenser for andre trafikanter, hvilket primært skyldes, at der kun er det areal til rådighed, som er udlagt mellem bebyggelser på hver side af Torvegade. Det betyder, at når kapaciteten presses fører det til en kamp om arealet og der må prioriteres mellem de respektive trafikantgrupper.

Kommuneplan 19, cykelstiprioriteringsplanen, nye analyser ifm. mobilitetsplaner og KBH Klimaplan peger samstemmende på, at de grønne mobilitetsformer skal fremmes. Der skal opnås en stor reduktion af CO<sub>2</sub> emissioner og Indre By ønskes fredeliggjort. De udpegede problematikker med trange og utrygge forhold for lette trafikanter, manglende bylivs-kvaliteter og barriereeffekten mellem delkvarterer i Christianshavn vil kun blive mere udtalte i fremtiden, hvis der ikke tages initiativ til at ændre forholdene på Torvegade.

I gennem processen er der udarbejdet to løsningsprincipper som tilvejebringer mere kapacitet og fremkommelighed for cyklister på strækningen (ca. 1 km). De kan tillige bidrage til at fremme strøggade karakteren på Torvegade og spil godt ind i fremtidige mobilitetsløsninger i byen. Forskellene i de to løsningsforslag adskiller sig primært i konsekvenserne for den eksisterende gennemkørende biltrafik. Den ene løsning har mindre indgribende konsekvenser for biltrafikken og denne kan stort set afvikles som ved dagens løsning. Den anden løsning har markante afledte konsekvenser for den gennemkørende biltrafik ved lukning af gaden ved Torvet, biltrafikken skal finde alternative ruter, med deraf afledte trafikale konsekvenser i det øvrige vejnet, eller overflyttes til andre transportmidler.

Oplægget vil fokusere på projektets proces, resultater fra borgerinddragelse samt samarbejde med lokaludvalg, tilvalg og fravælgelse af løsninger, præsentation af udvalgte løsninger samt deres konsekvenser og projektets tilpasning i byens fremtidige mobilitetsløsninger, herunder grønne veje, reduktion af CO<sub>2</sub> samt fredeliggørelse af bymidten.

