

## **Indlæg: Trafikplan for Kær Vestermark – Center for Verdensmål**

*Af Julie Grønlund-Nielsen, WSP Danmark A/S og Steen Eisensee, SE Trafik*

I forbindelse med udviklingen af Center for de 17 verdensmål, i området Kær Vestermark i Sønderborg, er der udarbejdet en trafikplan, der sikrer gode forhold for trafikanterne i forbindelse med deres besøg. Området, som tidligere har været et militært øvelsesterræn, er i dag et rekreativt område, med store åbne arealer, shelters, badestrand og enkelte bygninger, der er i funktion, fx en skydebane og hjemmeværnsgård.

”Center for Verdensmål” indrettes i eksisterende bygninger/områder i Kær Vestermark. Det betyder, at de besøgende selv skal transportere sig rundt internt mellem disse områder for at se hele centeret og blive præsenteret for alle 17 verdensmål forskellige steder i området. Efter etablering af centeret vil der kun være mulighed for motorkørsel til eksisterende funktioner, der kræver dette, invalidekøretøjer til stranden og trafik, der er nødvendig for områdets drift. Al anden trafik skal ske til fods eller på cykel. Naturligvis er der arbejdet med grønne mobilitetsløsninger i området, med der skal også etableres gode stiforbindelser rundt i området, der sikrer, at de besøgende kan komme trygt og sikkert rundt i de områder, der er indrettet som besøgslokation.

Udover Center for Verdensmål indrettes et event-område, hvor der kan afholdes koncerter med op til 40.000 besøgende.

I trafikplanen er der udarbejdet 31 forslag til, hvordan man kombinerer områdets nuværende funktioner med et nyt Center for Verdensmål, som forventes besøgt af 50.000 årlige besøgende og derudover afvikler større arrangementer som fx det årlige friluftssarrangement ”1864”, koncerter o.lign. med flere tusinde besøgende. Der skal stadig være vejadgang gennem området, som skal betjene de funktioner, der bevares, men der skal etableres foranstaltninger, der sikrer de besøgene i centeret en tryk og trafiksikker oplevelse. De valgte løsninger afspejler ønsket om at bidrage positivt til de 17 verdensmål, herunder er arbejdet med ladestandere til el-cykler, selvkørende bus i området mm.

I indlægget gives en gennemgang af trafikplanen og området, set i lyset af ønsket om at fremhæve de 17 verdensmål.