

Indlæg til UDBUD, ANLÆG & DRIFT – Grøn omstilling /støjskærme.

Verdensmål til hverdagsmål – vejudstyr bygget i træ.

En case fra PileByg og SWECO

---

Hvordan kombinerer man anlæg af ny infrastruktur med målsætningen om 70 % reduktion af drivhusgasser? Materialevalget til vejudstyr udgør her et overset potentiale. Et eksempel er støjskærme, som der skal rejses mange af i de kommende år; størstedelen af alle skærme i Danmark bliver i dag bygget i importerede stålkassetter, men skal fremtidens skærme også det?

PileByg har mere end 20 års erfaring med at producere CE-certificerede støjskærme i træ; virksomhedens design udgør til dels også afsættet for NATURSTØJSKÆRMEN i Vejdirektoratets typekatalog for støjskærme. Samtidig findes der i udlandet en mere udbredt tradition for at bygge støjskærme i træ.

*PileByg har bedt SWECO om at kortlægge CO2-gevinsten ved at bygge støjskærme i træ, og i dette oplæg vil de første, kendte resultater af en LCA på støjskærme i henholdsvis træ blive fremlagt og sammenholdt med en typisk stålstøjskærm. SWECO er kendt for EBI – Evalueringsværktøj til Bæredygtig Infrastruktur, som har til formål at få bragt bæredygtighed på banen i den helt tidlige projektfase. Samarbejdet mellem SWECO og PileByg udgør således en interessant case på, hvordan verdensmål kan blive omsat til hverdagsmål i vejsektoren.*

Teknologisk Institut har anvendt PileByg som eksempel på en virksomhed, hvor Verdensmålene udgør et strategisk værktøj til at sikre bæredygtighed; fra produktion og montering til et vedligeholdelsesfrit design på det færdige produkt. Eksempelvis patinerer facaderne på PileBygs støjskærme i træ i lighed med træstammer i naturen - og facaderne skal derfor ikke vaskes eller behandles. Samtidig udgør graffiti ikke en trussel, idet den uens overflade i naturfacaden afskrækker graffiti-folket.

Med denne case ønsker de to indlægsholdere at give et konkret eksempel på en ny og realistisk CO2-reduktion i vejsektoren, der samtidig kan give inspiration til, hvordan man med SWECOS tilgang kan identificere nye områder.

---

Vibe Gro er medindehaver af PileByg as og forfatter til flere artikler i Trafik og Veje, bla. Om CE-certificering af støjskærme og Verdensmål i Vejsektoren.

Kristian Kromann er konstruktionsingeniør og DGNB konsulent inden for byområder i Swecos division *Infrastruktur, Vand og Miljø*.

Mere information: Vibe Gro, PileByg as, Tlf 98 96 20 71 Mobil 40 19 80 73