



LAR-anlæg på vejareal og gæsteprincippet

Klimaforandringer er fortsat i fokus med mere regn og kraftigere regnbyger, og mange kommuner har udfordringer med at aflede vandet, så oversvømmelser i kældre og på lavtliggende områder kan undgås. Der gennemføres i disse år mange projekter, som har til formål at forhindre ødelæggende konsekvenser af oversvømmelser. Mange af disse projekter fokuserer på at sikre en Lokal Afledning af Regnvandet – de såkaldte LAR-anlæg.

I forhold til Vejforum er det naturligvis først og fremmest de LAR-anlæg, som etableres på vejareal, der har interesse. Ofte bliver et LAR-anlæg en integreret del af vejen, hvor eksempelvis regnbede afleder regnvandet og samtidigt fungerer som hastighedsnedsættende foranstaltning.

På Vejforum i 2019 omtaltes den første principielle afgørelse fra Transport- og Boligministeriet i en tvist om, hvem der skulle afholde udgifterne til omlægning af en række ledninger i forbindelse med etablering af LAR-anlæg på offentlig vej. Ministeriets afgørelse slog fast, at det konkrete LAR-anlæg var etableret af hensyn til afvanding af de offentlige veje, hvorfor der var tale om arbejder inden for rammerne af de formål, som en vejmyndighed kan varetage. Dermed var ledningsomlægningerne omfattet af vejlovens gæsteprincip og udgifterne til ledningsomlægningerne skulle afholdes af ledningsejerne.

Indlægget vil fokusere på den principielle sags betydning for efterfølgende sager om gæsteprincippet med LAR-anlæg med inddragelse af nyeste administrativ praksis og afgørelser.

Indlægsholder:

Vibeke Stærdahl Nielsen

Landinspektør

LE34 Ekspropriation og Jura, vsn@le34.dk

