

Udbygning af ladeinfrastrukturen: så det bliver lige så nemt at køre på el som på benzin

Tema: Planlægning, trafik og transport – grøn omstilling

Person- og varebiler står for 28 pct. af CO₂-udledningen uden for den kvotebelagte sektor. Omstillingen af denne transport til at køre på el vil være et væsentligt bidrag til at nå målsætningen om at reducere CO₂-udledningen med 70 pct. frem mod 2030. Det skal ses sammen med, at elproduktionen i stigende grad forventes at ske med vedvarende energikilder. En af de primære barrierer for udbredelsen af elbiler er mangel på ladeinfrastruktur, særligt for de lange ture.

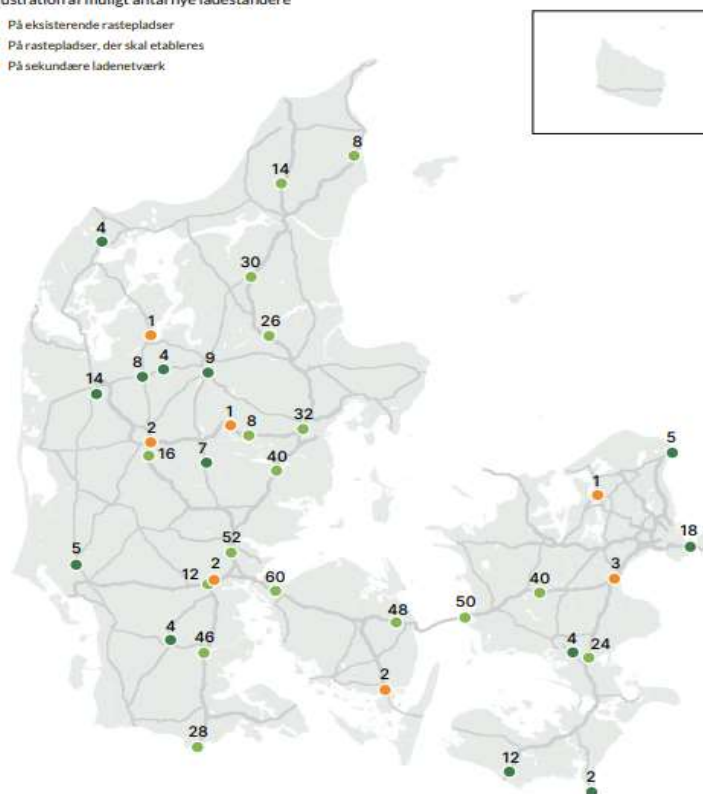
Vejdirektoratet har gennemført en analyse af, hvor og hvor mange ladepladser, der er brug for til elbiler i 2030, hvis det skal være *lige så nemt at være elbilist, som bilist på fossile brændsler*. Det er forudsat, at 99,9 pct. af alle lange ture skal kunne gennemføres i en elbil uden omvejskørsel, og at bilerne skal kunne lade hurtigt med en effekt på 200 kW. Der er taget udgangspunkt i et scenarie, hvor der i 2030 vil være 1 mio. rene elbiler.

Analysen danner baggrund for regeringens initiativ i infrastrukturplanen *Danmark Fremad*. Her er serviceniveauet fastlagt, så der højst må være 10 minutters ventetid til opladning i årets 100. travleste time. Dermed er der i alt behov for 630 lade-punkter fordelt som vist på kortet.

I oplægget vil Vejdirektoratet gennemgå analysen.

Illustration af muligt antal nye ladestandere

- På eksisterende rasteplasser
- På rasteplasser, der skal etableres
- På sekundære ladenetværk



Eksempler på forventede placeringer af ladeparker og antal ladepladser fra regeringens udspil til infrastrukturplanen "Danmark Fremad".