

# Notat

Til  
Kopi til  
Fra  
Sagsnr.

Vejforum  
Niels Thorup Andersen & Mikkel Færgemand

## Trafik og Veje

By- og Landskabsforvaltningen  
Stigsborg Brygge 5  
9400 Nørresundby  
trafik.veje@aalborg.dk

Init.: NTA/MFH

19. maj 2021

## ITS på Danmarks første BRT – Plusbus i Aalborg

Plusbus er en højklasset busforbindelse – den første BRT-forbindelse (Bus Rapid Transit) i Danmark - som kommer til at køre på en 12 km lang øst-/vestgående strækning gennem Aalborg ved åbning i 2023. BRT-projektet skal medvirke til at løfte og understøtte den fortsatte udvikling i Aalborg, hvor Plusbussen skal tilføre Aalborg en trafikalt rygrad og reducere de trafikale udfordringer.

Et af de indgående elementer i projektet er ITS (intelligente transportsystemer), som vedrører de knap 30 signalanlæg på strækningen, et centralt busprioriteringssystem og meget mere.



Figur 1 Illustration af Plusbus på Jyllandsgade i eget tracé (tv.) samt systemstruktur af busprioriteringssystemet (th.)

Det tilstræbes at reducere rejsetiden for Plusbussen mest muligt. Dette gøres blandt andet ved effektiv passagerudveksling, billettering på stationerne mv. Omkring 30 % af rejsetiden udgøres dog af forsinkelse i signalanlæg på strækningen. Et af succeskriterierne er at realisere en effektiv prioritering af Plusbussen i signalanlæggene, så forsinkelsen i disse minimeres - under samtidig hensyntagen til den øvrige trafikafvikling, herunder indfalds- og ringveje samt cykelpendlereruter.

I indlægget gives en generel indflyvning til de trafikale udfordringer i Aalborg med de eksisterende rutebusser efterfulgt af en gennemgang af BRT som koncept og hvordan BRT-elementerne er implementeret i Plusbus-projektet. I projektet anvendes i høj grad ITS, hvor det centrale busprioriteringssystem betragtes som nøglen til succes i forhold til at minimere rejsetiden. I modsætning til flere letbanesystemer etableres et centralt busprioriteringssystem, som forventes i udbud i andet halvår 2021, mens der på nuværende tidspunkt pågår test i samarbejde med forskellige systemleverandører.

Yderligere gives et indblik i projektets nuværende stade og de mange komplicerede og udfordrende aspekter, som finder sted under selve realiseringen af projektet. Dette vedrører blandt meget andet trafikafviklingsplaner ifm. anlægsarbejderne og interimsanlæg til midlertidig afvikling af trafikken. Dertil er et helt centralt element fokus på tilgængelighed og den gode dialog med borgerne, så behov imødekommes og generiseringerne minimeres mest muligt til gavn for borgere, trafikanter og erhvervsdrivende.