

Adfærdsundersøgelse i større rundkørsler/fordelerringe

Vejdirektoratet har i en del af deres rundkørsler oplevet kapacitets- og trafikikkerhedsproblemer. Denne udfordring står en del af kommunerne ligeledes med.

Afledt heraf har Vejdirektoratet i samarbejde med COWI gennemført en adfærdsundersøgelse i nogle af de større rundkørsler/fordelerringe ved anvendelse af droneoptagelser og avanceret videoanalyse.

Analysen indeholder en omfattende hastighedsanalyse, herunder hastighed i cirkulationsarealet opdelt efter kørespor, rutevalg og tidspunkt. Yderligere er trafikanters valg og skift af kørespor samt nærvedulykker analyseret og kortlagt.

Analysen understøtter de konstaterede kapacitets- og trafikikkerhedsproblemer i de større rundkørsler/fordelerringe, hvor der generelt er en konflikt mellem den geometriske udformning og trafikanternes adfærd. Denne konflikt medfører en ineffektiv trafikafvikling samt flere nærvedulykker. Ydermere ses disse konflikter især ved tætliggende ben i rundkørslen, alternative løsningsformer, som ved Aabenraa, mv.

I indlægget præsenteres baggrunden for projekterne, konkrete problemstillinger samt resultater og konklusioner fra den avancerede videoanalyse, samt forbedringsmuligheder.

Indlægget afholdes i samarbejde med Line Degn Laden fra Cowi.



Figur 1 Uddrag fra analyserne, herunder uhensigtsmæssig adfærd som medfører nærvedulykker samt analyser af hastighed og rutevalg.