

Mobilitet i landdistrikter - mobilitetsplan

Baggrund

God mobilitet er forudsætningen for hverdagslivet i landsbyerne. De målgrupper der ikke har adgang til bil er ofte særligt udfordrede. I landdistrikterne ved vi, at der eksisterer stærke beboerforeninger og der er et godt socialt sammenhold. Det giver gode muligheder for at involvere og engagere borgerne i arbejdet med bedre mobilitet og grønnere transportvaner. Den rutebundende kollektive bustrafik dækker ikke alle de behov der er for mobilitet i landdistriktet i dag. En særlig udfordring er fritidsturene, som ofte strækker sig over en langt mere spredt geografi, og som ofte foretages på mange forskellige tidspunkter. Tidspunkter og geografier der kan være svære at ramme med en traditionel buskøreplan.

Dette indlæg sætter fokus på hvordan man kan arbejde med at nytænke mobiliteten i landdistrikter og hvordan borgerne bør involveres i dette arbejde for at sikre lokal forankring af de løsninger der igangsættes. Oplægget trækker på erfaringerne fra projekter om mobilitetsplaner i landdistrikter som NIRAS har bidraget til, senest i Herning Kommune.

Der vil være fokus på følgende:

- Hvordan kan vi kortlægge behov for mobilitet i landdistrikterne?
- Hvordan kan vi involvere lokalsamfundet?
- Hvordan kan vi implementere, formidle og forankre nye løsninger ?
- Hvilke nye løsninger findes der og hvad er erfaringerne med dem?

Oplægsholder er Mette Olesen, Seniorkonsulent bæredygtig mobilitet ved NIRAS.