

Type: Indlæg

Emne: Planlægning, trafik & transport

Tema: Bæredygtig mobilitet

Hvilke tiltag foreslås på skolevejene?

Der har de senere år været stor fokus på trafikken ved skoler. Landets forvaltninger har gennemført mange projekter, med et ønske om at højne elevernes sikkerhed og tryghed. Landets forvaltninger gør en stor indsats for at tilbyde elever en sikker og tryk skolerute, med et overordnet ønske om, at eleverne transporterer sig selv til skole, frem for at blive kørt. Tiltag ved skoler foreslås ofte i en skolevejsanalyse.

Vi har generelt stor viden om tiltags effekt på trafiksikkerhed, men begrænset viden om effekt på tryghed og påvirkning af transportmiddelvalg. Via Trafik har et ønske om på sigt at opbygge en vidensbank med typiske tiltag på skoleveje, hvor vi samler erfaringer om projekter. Ønsket er at samle viden om typiske tiltags effekt på sikkerhed, tryghed og påvirkning af transportmiddelvalg.

Som et første skridt mod etablering af vidensbanken har vi gennemgået foreslåede projekter fra 10 skolevejsanalyser fra de senere år. Analyserne er udarbejdet af forskellige forvaltninger, med forskellige konsulenter tilknyttet, og i forskellige landsdele. Resultatet er en liste med knap 600 fysiske projekter foreslået i skolevejsanalyserne. Vi har afdækket hvilke projekter, der er realiseret ved at kontakte forvaltningerne.

Inden Vejforum vil vi gennemføre en dybdegående analyse af resultaterne. En umiddelbar gennemgang viser, at cykelsti er det mest foreslåede tiltag. Mere overraskende er det, at Kiss & Ride er på top-10, da tiltaget ikke tilskynder elever til at cykle eller gå i skole.

I indlægget præsenterer vi interessante sammenhænge mellem projekterne, herunder: Hvilke projekttyper er foreslået mest?, hvilke projekttyper er der afsat flest midler til?, hvilken trafikantgruppe er tilgodeset mest?, hvilke projekttyper er realiseret – herunder lighed og forskel med foreslåede projekter, og meget mere. Det er særligt interessant at afdække, i hvilket omfang midlerne til skoleprojekter er brugt på tiltag som forventes at fremme hhv. cykling og gang eller biltrafik.

Via Trafik præsenterer indlægget sammen med Horsens Kommune. Horsens Kommune udarbejdede en skolevejsanalyse i 2019 og har løbende gennemført tiltag på skolevejene. Horsens Kommune bidrager med lokale erfaringer og forholder sig baggrund heraf til de generelle resultater af undersøgelsen.