

Bidrag til Vejforum 2021

FUSE (Frederiksberg Urban Smart Electromobility)

Type: indlæg

Dato: 20-05-2021

Oplægsholder: DTU, Peter Bach Andersen og COWI, Carsten Krogh Jensen

Med dette indlæg præsenteres og formidles foreløbige vigtige resultater og viden fra forsknings- og demonstrationsprojektet FUSE, hvor omdrejningspunktet er infrastruktur og ladestandere til elbiler.

Bag FUSE står et bredt forankret projektkonsortium med i alt ni partnere bestående af bl.a. en ladeoperatør, et netselskab, en rådgiver (COWI), en kommune, interesseorganisationer samt forskningsenheder ved DTU med DTU Elektro som leder af projektet, står bag FUSE (Frederiksberg Urban Smart Electromobility), som i september 2020 opnåede støtte fra EUDP.

Projektet er særlig rettet mod vejnettet i et tæt befolket bymiljø og der søges der håndgribelige svar på de aktuelle markedsudfordringer i forbindelse med opstilling af ladeinfrastruktur i Danmark. Ambitionen med projektet er således at accelerere mængden af investeringer i ladeinfrastruktur i Danmark.

Dette skal realiseres gennem en række udviklings- og demonstrationsaktiviteter med nye innovative ladeløsninger samt udpegning af relevante punkter for opstilling af ladeinfrastruktur. Det unikke ved projektet er, at for første gang involveres hele værdikæden af aktører under samme projekt for at undersøge og finde de mest optimale muligheder for at opstille og anvende ladeinfrastruktur.

Sigtet er at skabe mest mulig værdi for parterne samt videredistribuerer viden til gavn for branchen, der har med udrulning af ladeinfrastruktur i Danmark. Projektet FUSE skal også finde optimale løsninger i forhold til at integrere nettet af ladestandere til elnettet og energisektoren. Der udføres demonstrationsprojekter i tætbefolkede Frederiksberg Kommune, som skal repræsentere vigtige typer af offentlige og semi-offentlige lokationer bl.a. ved boligforeninger, virksomheder og i det offentlige rum.

Vi ønsker at bibringe delresultater af projektet første til halvandet leveår, som efter planen afsluttes i 2023. Projektkonsortieret er Spirii, ANDEI, DTU, DEA, COWI, Tommorrow, Frederiksberg Kommune og FDEL via Elbilskonsulenten. Projektet er tilvejebragt med støttemidler fra EUDP.