

E-mobilitet i Esbjerg Kommune

Oplægsholdere: Thomas Nielsen, Esbjerg Kommune og Maja Sig Vestergaard, Rambøll

Formål: Elbilerne kommer! Vi står over for en omstilling af den danske bilpark, hvor drivmidlet udskiftes fra benzin/diesel til el. Det er positivt af hensyn til især CO₂-udledningen, og det er en omstilling, som Esbjerg Kommune ønsker at understøtte. Kommunen har derfor i samarbejde med Rambøll udarbejdet en ambitiøs og omfattende Strategi og handlingsplan for ladeinfrastruktur.

Overordnet set har strategien til formål at understøtte omstillingen af bilparken ved bl.a. at udrulle en tilstrækkelig ladeinfrastruktur i kommunen, der både er fremtidssikret og dynamisk i forhold til udrulningstakten af el-bilerne. I indlægget vil vi fortælle om fremgangsmåden samt de overraskende fund og erfaringer, man har gjort sig i forbindelse med arbejdet. Processen kan derved virke som inspiration og springbræt for andre kommuner, der kan drage nytte af vores erfaringer i deres eget arbejde med elbilfremme og planlægning af ladeinfrastruktur.

Fremgangsmåde: Som kommune har man mulighed for at understøtte omstillingen igennem de mange forskellige roller, man besidder som bygherre, bygningsejer, arbejdsgiver, flåde ejer, myndighed og indkøber/bestiller. I Esbjerg Kommune har man set ind i hver af disse roller og aktivt taget stilling til, hvordan man vil understøtte omstillingen af bilparken i netop denne rolle. Det har medført en etapeopdelt udrulningsplan for ladeinfrastruktur, en analyse af bilflåden og inddragelse af borgere, virksomheder og boligforeninger.

Vigtigste resultater: Esbjerg Kommune har nu en strategi og handlingsplan for, hvordan der frem mod 2025 kan sikres tilstrækkelig med ladeinfrastruktur i kommunen til at imødekomme det forventede behov i 2030. Når lovgivningen forventeligt ændres i starten af 2022, er kommunen klar til at lave udbud og få opstillet ladeinfrastruktur både for at imødegå Ladestanderbekendtgørelsens krav og for at opstille tilstrækkeligt med ladeinfrastruktur for at understøtte omstillingen af bilparken. Særligt har der været fokus på at sikre offentligt tilgængelig ladeinfrastruktur for borgere i Esbjerg, Ribe og Bramming midtbyer, hvor der er en høj koncentration af borgere uden mulighed for at opsætte ladefaciliteter hjemme.

I inddragelsesprocessen blev det desuden klart, at borgere, virksomheder og boligforeninger har en klar forventning, om kommunen går forrest og guider i processen. Det har medført, at Esbjerg Kommune i højere grad har valgt at påtage sig en rolle som faciliterende og guidende over for disse aktører.