

*Etableringen af cykelgader har de senere år fået større bevågenhed. I 2017 blev der i forbindelse med revisionen af Bekendtgørelsen for vejafmærkning introduceret to nye færdselstavler - E47 "Cykelgade" samt E48 "Ophør af cykelgade". Sideløbende hermed blev vejreglerne opdateret. Definitionen af en cykelgade er i begge publikationer angivet på et meget generelt niveau. I forbindelse med afgørelse af tvisten mellem Københavns Kommune og Københavns Politi om udformning af Nordre Frihavsgade som Cykelgade har Transportministeriet senest præciseret forudsætningerne for brugen af cykelgade. Det vurderes dog stadigvæk, at mere præcise retningslinjer for dels anvendelse af cykelgader, dels erfaringerne med cykelgader efterspørges herhjemme.*

Brug af cykelgader i Danmark er blandt andet inspireret af Tyskland (siden 1997 i StVO – pendant til færdselsloven), Holland (ikke omfattet af færdselsloven) og Belgien (siden). Især Tyskland og Holland har dels udarbejdet mere detaljerede retningslinjer for design, gennemført uheldsanalyser samt gennemført en række evalueringer.

Indlægget gennemgår internationale erfaringer med brugen af cykelgader med fokus på:

- Lovgrundlaget
- Forudsætninger/retningslinjer for brug af cykelgader – herunder trafikmængden, sammensætning af trafikarter m.v.
- Uheldsanalyse ved brug af cykelgader
- Evalueringen af cykelgader

Resultaterne præsenteres med henblik på inspiration til det videre arbejde med cykelgader i dansk kontekst og suppleres med erfaringerne fra 18 cykelgader fra Århus. Håbet er en bedre forståelse og mere ensartet brug af "cykelgade" hvilket kan være med til at udbrede kendskabet og accepten af cykelgader.