

Vejforum 2021 – Vintertjeneste

Workshop: Hvordan kan vi udnytte data fra køretøjer til at få bedre observationer/prognoser og dermed bedre beslutningsgrundlag.

At igangsætte rettidig glatførebekæmpelse og snerydning kræver en intensiv og ressourcekrævende overvågning af vejrlig og vejtilstand i vintersæsonen, bl.a. ved hjælp af glatførevarslingssystemet VejVejr. I forbindelse med igangværende opdatering af dette system vil der forventeligt tilgå systemet yderligere data de kommende år, fx fra køretøjer og minimålestationer.

I takt med at flere og flere biler bliver udstyret med GPS og flere og flere måledata bliver tilgængelig online, vil det være oplagt at bruge disse såkaldte Floating Car Data (FCD) ifm. glatførebekæmpelse. I vintertjenesteøjemed gælder det især data om luft- og vejtemperatur, nedbør og friktion (vejtilstand).

Disse data har den fordel at de er billige at producere, måles ofte og samtidigt giver et overblik over hele vejnettet og ikke kun hvor glatføremålestationerne er placeret. FCD kan derfor både observationsmæssigt men også prognosemæssigt være en vigtig supplerende kilde.

FCD kan ligeledes bruges til at lave en tidstro kvalitetssikring af den udførte glatførebekæmpelse. Er der steder hvor den udførte bekæmpelse ikke er tilstrækkelig og derfor behov for en ekstra (punktvis) indsats for at opnå optimal sikkerhed for trafikanterne. Denne kvalitetssikring vil på sigt delvis kunne erstatte vejmyndighedernes vintertilsyn.

Endelig kan den øgede viden om vejens tilstand også bruges til tidstro at bestemme om uheld skyldes glatføre, akvaplning eller anden årsag.

FCD der indsamles og supplerende behandles i AI for at finde et mønster, kan give varsel om et givet glatføreproblem i et område, hvorefter det vil være muligt målrettet at sende melding til biler der er i området direkte til bilens navigationssystem.

På denne workshop vil vi drøfte de muligheder der er til anvendelse af FCD i vintertjenesten. Med udgangspunkt i hvordan andre europæiske lande har ladet FCD indgå i deres varsling, vil emnet på workshoppen perspektiveres i forhold til den danske varslingsmodel og tilhørende værktøjer. Resultatet af workshoppen vil indgå i Vejdirektoratet/Vinterudvalgets videre arbejde med emnet, bl.a. i forbindelse med implementering af Nyt VejVejr.