

Evaluering af 2 minus 1-veje i Halsnæs Kommune

I foråret 2020 hjalp Via Trafik Halsnæs Kommune med at evaluere kommunens 2 minus 1-veje. Erfaringerne fra dette arbejde vil vi gerne dele med interesserede på dette års Vejforum. Vejtypen, der er forholdsvis ny i Danmark, blev i 2015 evalueret af Vejdirektoratet, men evalueringen i Halsnæs Kommune adskiller sig ved at brugernes holdning til vejtypen for første gang blev undersøgt. Borgerne blev inviteret til en spørgeskemaundersøgelse bl.a. gennem e-Boks-invitationer sendt til grundejerne, og derved indløb 1.110 besvarelser.

Undersøgelsen viste, at der var stor forskel på om respondenterne følte sig mere trygge på 2 minus 1-vejene sammenholdt med de tidligere 2-sporede veje. Der var en tydelig tendens til, at bilisterne følte sig mere utrygge på 2 minus 1-vejene end tidligere, hvorimod holdningen blandt lette trafikanter var mere broget, men dog i en positiv retning. De lette trafikanter oplevede det positivt, at der er et afmærket areal fortrinsvis til lette trafikanter. Til gengæld oplevede de bl.a., at bilisterne kommer tættere på, når de overhaler. Desuden mente over halvdelen af trafikanterne, at bilisterne kun sjældent eller aldrig placerer sig korrekt i midten af vejen, når der ikke er modkørende.

Overordnet var 57 % af bilisterne utilfredse eller meget utilfredse med 2 minus 1-vejene og blot 32 % tilfredse eller meget tilfredse med vejtypen. For lette trafikanter var det hhv. 42% og 46 %. Ligeledes var det også kun en lille overvægt af de lette trafikanter, der ønskede at Halsnæs Kommune anlægger flere 2 minus 1-veje.

Brugernes holdning til 2 minus 1-veje er med udgangspunkt i undersøgelsen fra Halsnæs Kommune noget broget. Det opfattes tilsyneladende ikke entydigt som en god løsning, selv om det i kommunens budget kan være en billig løsning, der desuden kan realiseres hurtigt.

Disposition til oplæg ved Vejforum;

- Kort beskrivelse af 2 minus 1-vejtypen
- Kort præsentation af 2 minus 1-vejene i Halsnæs Kommune
- Fokus på brugernes holdning til 2 minus 1-veje
- Yderligere anbefalinger og præciseringer til anlæggelse af 2 minus 1-veje i Danmark – i tillæg til de oplistede anbefalinger fra Vejdirektoratets evaluering fra 2015