



Underrapportering af trafikulykker - en barriere mod bedre trafiksikkerhed

Forskerhold:

Anne Vingaard Olesen, Tanja Kidholm Osmann Madsen, Tove Hels, Mihhail Samusev, Rasmus Øhlenschläger, Pelle Gøeg, Katrine Meltofte Møller og Harry Lahrmann, alle fra Trafikforskningsgruppen, AAUBUILD

Erika Frischknecht Christensen, Tim Lindskou og Anders Kløjgård alle fra Center for Præhospital- og Akutforskning, Aalborg Universitetshospital;

Jens Lauritsen, Ulykkesanalysegruppen, Odense Universitetshospital

Oplægsholder

Harry Lahrmann

Resume

Det har i årtier været velkendt, at der er et stort mørketal i den officielle ulykkesstatistik, og at mørketallet er størst blandt ulykker med bløde trafikanter. Trafikforskningsgruppen på Aalborg Universitet har igennem en årrække arbejdet med denne problemstilling sammen med Center for Præhospital- og Akutforskning på Aalborg Universitetshospital og Ulykkesanalysegruppen på Odense Universitetshospital. Vi har arbejdet med at klarlægge, hvor stort mørketallet i virkeligheden er, men også med udvikling og afprøvning af nye metoder til identifikation og rapportering af trafikulykker. Blandt andet igennem disse projekter:

- Til den officielle ulykkesstatistik baseret på politiets indberetninger rapporteres hvert år godt 3000 personskader, men i en befolkningsundersøgelse rapporterede over 5000 danskere hver måned igennem et år deres trafikulykker og på baggrund af disse data er det beregnet, at det bedste bud på det årlige antal skader i trafikken er 85.000.
- I en række studier har vi testet selvrapportering af trafikulykker som metode til bedre ulykkesdata. Studierne viser gode og valide resultater. Vi arbejder i øjeblikket på et nyt projekt, hvor vi vil videreudvikle selvrapportering som metode ved at bede forsikringstagere, der får erstatning efter en trafikulykke, om at selvrapportere deres ulykke.
- Til Landspatientregistret rapporteres hvert år omkring 35.000 trafikskader, men en svaghed er, at de kun bliver stedfæstet, når de behandles på Odense Universitetshospital. Det forsøger vi at løse i et projekt, hvor vi kobler stedkoder fra ambulancer med Landspatientdata og på denne måde stedfæster ulykken.
- Vi undersøger i dette projekt også om patient data fra den elektroniske patientjournal i ambulancerne på anden måde kan berige Landspatientregisterdata og være en selvstændig kilde til oplysninger om uheld, der heller ikke findes i Landspatientregistret.

I indlægget vil de hidtidige resultater af forskningen sammen med en beskrivelse af eksisterende lokale løsninger på udvidet ulykkesregistrering blive beskrevet. Sluttelig vil forskellige veje til en ensartet landsdækkende udvidet registrering af trafikulykker blive diskuteret.