

Landstrafikmodellen – hvad kan den bruges til?

Landstrafikmodellen (LTM) er et centralt værktøj, når der skal træffes beslutninger om nye tiltag på trafikområdet. I vurderingen af større infrastrukturprojekter benyttes LTM til de trafikale analyser, opgørelse af CO₂, luftforurening, støj og trafiksikkerhed, og så leverer LTM de nødvendige input til beregning af de samfundsøkonomiske konsekvenser. Der er dog mange, der anskuer LTM som en Black Box. Dette indlæg søger at belyse hvad LTM er, og ikke mindst hvad den kan.

Indlægget vil indledningsvist give en indflyvning til hvad LTM er og hvad den kan. Endeligt vil der blive præsenteret nogle eksempler på projekter LTM har været benyttet til. Eksemplerne vil inkludere:

- Kattegatforbindelsen
- Investeringsplaner
- Kørselsafgifter
- Placering af ladeinfrastruktur

Indlægget vil blive præsenteret af

Thomas Ross Pedersen, specialkonsulent,
Transportanalyse
Vejdirektoratet