

# HVILKE TRAFIKUHELD ER DE DYRESTE?

## - PRISEN PÅ DE FAKTISKE SKADESFORLØB I AALBORG KOMMUNE

### Ny empirisk undersøgelse gennem registerdata

Trafikulykker har store menneskelige omkostninger for de involverede og deres pårørende, men de medfører også betydelige udgifter for kommunerne, regionerne og samfundet generelt. Rambøll har tidligere sammen med Syddjurs Kommune undersøgt de kommunaløkonomiske omkostninger ved trafikuheld med udgangspunkt i kendte case-beskrivelser. Resultatet blev præsenteret på Vejforum i 2017.

Nu er de kommunaløkonomiske udgifter ved trafikuheld dokumenteret i en ny dybdegående undersøgelse på baggrund af detaljerede registerdata og et større antal uheld. Aalborg Kommune og Rambøll har således i en ny undersøgelse fra 2021 undersøgt borgernes faktiske trafikulykkesomkostninger de seneste 7 år, hvor de tilskadekomne borgeres faktiske skadesforløb ligger til grund for beregningerne af trafikuheldenes omkostninger. Rambøll og Aalborg Kommune vil præsentere resultaterne på Vejforum 2021.

### Analysemetode

Aalborg Kommune og Rambøll har undersøgt de kommunaløkonomiske omkostninger ved trafikulykker vha. en række forskellige registerdata. Denne undersøgelse kortlægger Aalborg Kommunes omkostninger til trafikulykker ved at følge alle trafikuheld registeret enten hos politiet eller hos skadestuen i en 7-årig periode. Analysen giver mulighed for med høj præcision at bestemme gennemsnitlige omkostninger 1-7 år efter uheldet. Det er således muligt at vægte de store forskelle, der er knyttet til fx alvorligt tilskadekomne. Samtidigt kortlægges det hvilke uheldskarakteristika, der karakteriserer Aalborgs dyreste uheldstyper, der undersøges bl.a. karakteristika som køn, alder, skadestype, hovedsituation mm.

De kommunaløkonomiske omkostninger vurderes ved hjælp af en 'cost-of-illness'-tilgang (COI). COI er en systematisk tilgang, hvor der inkluderes og kvantificeres så mange omkostningsfaktorer som muligt, uden at der forekommer overlap i omkostningsposterne.

Analysen tager udgangspunkt i tre hovedområder:

- 1) **Skadestue og sygehus:** Omkostningerne bestemmes via landspatientregistret hvor ofre følges gennem deres vej i sundhedssystemet
- 2) **Forsørgelse:** Her anvendes DREAM-data. DREAM er en forløbsdatabase baseret på data fra Beskæftigelsesministeriet, Undervisningsministeriet, CPR-registeret og SKAT.
- 3) **Genoptræning:** Kommunalt data fra Sundhedsdatastyrelsens genoptræningsregister 'GES' anvendes.

### Analyseresultater

Analysen har to hovedresultater: Enhedsomkostninger, der skal anvendes til at give Aalborg Kommune et overblik over hvad typiske uheld koster i perioden efter forekomst samt en karakterisering af de dyreste trafikuheld blandt Aalborg Kommunes borgere.

#### *Enhedsomkostninger og nutidsværdi*

Enhedsomkostningerne ved trafikuheld er opgjort på forskellige trafikuheldstyper. Disse kan blandt andet opdeles på skadestyper, hovedsituation samt andre parametre som borgernes alder og køn. Ud fra enhedsomkostningerne er det muligt for Aalborg Kommune at estimere forventede fremtidige omkostninger på trafikuheld ud fra uheldskarakteristika fra politiet grundrapporter.

#### *Karakteristika af de dyreste trafikuheld*

I denne del af analysen undersøges de dyreste 5% af uheldene. Generelle karakteristika blandt de dyreste trafikulykker dokumenteres. Ved tydelige karakteristika blandt uheldene vil dette være et oplagt sted at prioritere indsatsen i kommende trafiksikkerhedsplaner.