

Supercykelstier in real life – og udenfor hovedstaden!

En supercykelsti er vel en supercykelsti uanset hvor den ligger – eller er den? Faktum er faktisk at der er mile vid forskel på supercykelstierne i hovedstadsområdet og supercykelstierne i provinsen. Ikke desto mindre er der de seneste år anlagt og markedsført et stort antal supercykelstier over hele det ganske land - alle under samme navn.

Esbjerg Kommune er en af de provinskommuner som har lagt en strategi for etablering af et net af supercykelstier. Første fase af strategien er udført med en ny supercykelsti mellem Esbjerg centrum og havnen, og den nordlige del af Esbjerg by. Anden fase skal forbinde midtbyen og Østbyen, og er netop nu under udførelse.

I dette forslag til et indlæg på Vejforum 2021, vil Esbjerg Kommune i samarbejde med COWI fortælle om, hvad en supercykelsti er i Esbjerg. Vi vil i indlægget belyse de væsentligste forskelle mellem anbefalingerne i håndbogen 'Supercykelstier', og de projekter som er udført i Esbjerg. Som eksempel kan nævnes at der på dele af Esbjergs supercykelsti slet ikke er nogen cykelsti!

Vi kommer ind på de mange overvejelser og afvejninger, som har været afgørende for, hvordan supercykelstierne i Esbjerg i dag ser ud, og hvorfor det alligevel giver mening og værdi at arbejde med supercykelstier som begreb, selv om produktet ikke er det samme som i hovedstadsområdet.

I indlægget vil Esbjerg Kommune og COWI fortælle specifikt om erfaringerne fra arbejdet med supercykelstier i Esbjerg. Der tages udgangspunkt i de to første faser af supercykelstinettet. Indlægget afsluttes med en perspektivering af konklusionerne til andre provinsbyers anlagte supercykelstier. Formålet med det er, at drage generelle konklusioner om hvad supercykelstier egentligt er i provinsen kontra hovedstadsområdet. COWI har medvirket i planlægningen af supercykelstier i Kolding, Vejle, Sønderborg, Haderslev, Horsens, Aalborg og andre provinsbyer, og vil drage erfaringer og viden fra dette arbejde ind i perspektiveringen.

Indlægges holdes af Majken Kobbegaard Andersen/COWI