

Cykel-gangbro – Ny krydsning af Limfjorden i Aalborg

Havnefronterne i Aalborg har de seneste årtier gennemgået en markant forandring – fra industrirelaterede havnefunktioner til nye bydele. Herunder er Stigsborg Havnefront som er et af Danmarks største kystnære udviklingsprojekter. En helt ny bydel i Aalborg med 4.000 boliger på samlet set 400.000 etagemeter til 7.500 indbyggere. Hvilket svarer til ca. 25 % af Nørresundbys befolkning. For at underbygge en bæredygtig byudvikling er der forslag om en ny bro over Limfjorden udelukkende for cyklister og fodgængere.

Aalborg Kommune og Stigsborg P/S har i samarbejde med NIRAS og Gehl Architects afdækket potentielle effekter og muligheder af en ny cykel- gangbro mellem Nørresundby og Aalborg. Hvor analysen belyser den forventede brugerandel, broens anlægsøkonomi, samfundsøkonomi og påvirkning på nærmiljøet.



Det vurderes, at broen på en gennemsnitlig hverdag vil benyttes af 3.500-7.000 cyklister og 2.000-5.000 fodgængere.

Vurderingerne bygger på mini-trafikmodel, analyser af rejsetidseffekt og analyse af før-efter adfærd.

Anlægsbudget er på 400 mio. kr. med årlige udgifter til drift og vedligehold til 1-4 mio. kr. Anlægs- og driftsøkonomien er undersøgt i sammenhæng med broens potentielle effekt i et samfundsøkonomisk perspektiv. Broens mulige effekt på tidsbesparelser, luftforurening, støj, CO₂-udledning og sundhed vurderet. Den samfundsøkonomiske værdi af sparet rejsetid for cyklister og gående i broens levetid er vurderet til ca. 450 mio. kr. Derudover kommer den samfundsøkonomiske værdi af især de positive sundhedseffekter af at flere går og cykler på grund af stibroen potentielt blive mere end 400 mio. kr.

Formålet med indlægget er at fortælle om potentialer for forøgelse af de bæredygtige mobilitetsmuligheder samt samfundsøkonomiske potentialer af at etablere en fjordkrydsende forbindelse.

Oplægsholder er Thomas Nissen, Konsulent ved NIRAS.

Med oplægsholder: Brian Høj, Aalborg Kommune