



## Tema: Lette Trafikanter

### Projekt: "Greve Cykelstiplan"

#### FORMÅL:

Cykling er en aktiv og bæredygtig transportform, og Greve Kommune ønsker at fastholde eksisterende cyklister samt potentielt tiltrække nye ved at styrke det allerede velfungerende stinet i Greve Kommune. Et sikkert og trygt cykelnet er det primære mål for Kommunen som samtidigt skal bidrage til mere bevægelse og en sundere livsstil, i tråd med kommunens Planstrategi 2019.

Greve Kommune og Atkins har i samarbejde udformet "Greve Cykelstiplan", der sætter fokus på kommunens cykelstier og hvordan stierne kan styrkes. Cykelstiplanens 5 målsætninger danner rammen for de projektforslag, der skal realiseres. Samtidigt er planen et led i en langsigtet strategi, hvor den sikrer en god prioritering af kortlagte cykelprojekter for mere end 50 mio. kr., der skal anlægges de næste 10-15 år.

Vi vil med denne præsentation dele vores erfaringer med en nytænkende cykelplan, hvor der ikke kun er fokus på at forbedre konkrete lokaliteter, men hvor der ses på stiernes struktur og sammenhæng i en samlet helhed og hvilket udbytte en samlet plan på cykelområdet kan bidrage også i en mindre kommune.

#### FREM GANGSMÅDE

Planen er opbygget med en kortlægningsrapport og en handleplan. Kortlægningen omfattede undersøgelser af trafikuheld, spørgeskemaundersøgelser, kortlægning af stier og stistrukturer samt interessentinterviews. Handleplanen var rammen for en økonomisk prioritering af projekter ift de opstillede målsætninger.

#### KORTLÆGNINGENS VIGTIGSTE RESULTATER:

Trafiksikkerhedsundersøgelsen viste at 40 % af alle cykeluheld i Greve Kommune er registreret på Strandvejen, derudover er der registreret mange cykel- og knallertuheld i rundkørsler og på dobbeltrettede stier i bynære områder.

Tryghedsundersøgelser er udført med 1.300 borgere i Greve kommune der har deltaget i en spørgeskemaundersøgelse og bidraget til at kortlægge problemer og udfordringer på stierne, samt udtrykt deres holdninger til stierne og hvad der skal forbedres.

Undersøgelserne gav et solidt grundlag med rigtig mange input fra de daglige brugere af cykelstierne og viste et behov for at forbedre stierne rundt omkring i kommunen på forskellig vis. Konkrete lokalitetsforbedringer er omkostningstunge og derfor blev udvalgte stier udpeget som nye og attraktive ruter der kan aflaste uhedsbelastede og utrygge steder. Ruterne kaldes "Cykelkorridorer" og bygger ovenpå den eksisterende klassifikation af hovedstier og lokalstier i Greve. De nye udpegede cykelkorridorer defineres som cykelruter med det formål at skabe hovedforbindelser mellem forskellige rejsemål, såsom bolig, uddannelse, fritidsinteresser, shopping, kulturinteresser og arbejde i Greve Kommune, samt muliggøre tryk og sikker sameksistens for alle typer af trafikanter, som indfinder sig på ruterne.

Baneruten – et eksempel i planen, er et eksempel på en stirute eller cykelkorridor som skal have funktion som alternativ til Strandvejen, hvor 40% af alle cykeluheld er registreret. I stedet for at ombygge Strandvejen hvor omkostningerne vil ligge på ca. 50 mio. kr., arbejdede vi med Baneruten som alternativ cykelkorridor, der kan forbedres for ca. 2-3 mio. kr.

#### UDBYTTE AF HANDELPLANEN:

Målsætningerne er rammen for selve handleplanen og mange projekter blev kortlagt og prioriteret i en konkret handleplan, f.eks. forbedring af Cykelkorridorer med enkelte tiltag der forbedrer **trafiksikkerheden** den overordnede målsætning. Anlæg af nye cykelstier og missing links der skaber **trafiksikkerhed** og **tryghed** og medfører bedre **fremkommelighed, rejsehastighed** og **komfort** for cyklisterne. Lavthængende frugter igennem mindre projekter, f.eks. belysning, vejvisning, vedligehold der hver især har en god effekt på **tryghed, fremkommelighed, komfort** og **sammenhæng**. Mere generelle tiltag, der har en effekt, som her kan forbedre tilfredsheden hos cyklister generelt. Dette gennem f.eks. etablering af støttepunkter, mobilitymanagement og forbedringer for kombinationsrejsende.