

## **Udnyttelse af 4D (tid) og 5D (økonomi)**

I forbindelse med udbygningen af den fynske motorvej fra 4 til 6 spor, har Vejdirektoratet udnævnt dette projekt til et BIM-test projekt. I den forbindelse tester Vejdirektoratet BIM-anvendelserne 4D (tid) og 5D (økonomi), som et støtte og analyse værktøj tilsyn, projektledelsen og direktionen.

Entreprenøren på projektet har været villige til at samarbejde og udleveret hans tidsplan i originalt format med alle metadata. Ved at bruge et BIM-værktøj som kan kombinere projektets 3D modeller, med tidsplan og poster fra projektet tilbudliste, er der blevet opbygget en fuld 4D/5D model for projektet.

4D/5D modellen skal opdateres med arbejdets stadi, så det bliver muligt at sammenligne en oprindelig tidsplan med eventuelle forsinkelser på projektet. Med en 4D model giver dette en meget tydeligt visuel indikation af, hvor forsinkelserne ligger i planlægningen, og hvor der kan optimeres eller sættes ind med ekstra ressourcer.

4D/5D modellen skal også opdateres med udtræk fra aconto begæringer fra VD's økonomi håndteringssystem. Herved kan det samlingens om budgetede omkostninger passer sammen med aktuelle omkostninger. Dette er også med til at vise hvor økonomien er bundet, og det kan f.eks. nemmere analyseres frem til, hvilken en aktivitet i tidsplanen der stikker ud.

Vejdirektoratet spiller med åbne kort og ønsker at dele alle erfaringer med deres samarbejdspartnere om brugen af BIM-værktøjet.

Da dette er et testprojekt, er der ikke en færdig drejebog for hvordan, 4D og 5D kan give værdi til Vejdirektoratets projekter, men resultaterne til nu/til Vejforum vil vi gerne dele, da VD kan se et stort potentiale i brugen af BIM-anvendelserne 4D (tid) og 5D (økonomi).