



Private fællesveje – Principielle og aktuelle afgørelser

Administrationen af private fællesveje er et kompliceret – og spændende – arbejdsområde, som konstant byder på nye interessante problemstillinger. Det har meget stor betydning for kommunernes daglige sagsbehandling vedrørende private fællesveje, at sagsbehandlerne løbende får kendskab til nye principielle afgørelser. Ellers kan resultatet være, at de private fællesveje ikke administreres hensigtsmæssigt – og i værste fald, at de administreres ulovligt. Derfor er det meget vigtigt at udbrede kendskabet til afgørelser, som tager stilling til nye problemstillinger, der ikke tidligere er blevet taget stilling til, eller som fastlægger nye fortolkninger på gammelkendte spørgsmål.

Der kommer hele tiden nye principielle afgørelser (og udtalelser), som det er vigtigt for sagsbehandlerne at kende til. Kendskab til disse principielle afgørelser kan være nødvendigt for at forstå den fulde rækkevidde af privatvejslovens bestemmelser og dermed sikre, at lignende sager kan behandles rigtigt. Med henblik på at gøre indlægget så aktuelt og principielt vil den endelige udvælgelse af de afgørelser, der indgår i indlægget først ske kort tid før Vejforum.

På nuværende tidspunkt forventes det, at indlægget vil fokusere på nedlæggelse af private fællesveje og håndteringen af sager, hvor en vejberettiget mener, at en privat fællesvej skal have en større bredde og en anden beliggenhed. Her kan det være vanskeligt for kommunen at håndtere sagen rigtigt – særligt når kommunen ikke har andre oplysninger om vejen, blandt andet fordi der ikke tidligere har været sager, der har drejet sig om vejens bredde og beliggenhed. Derudover forventes det, at indlægget vil fokusere på sager, hvor private fællesveje på landet afspærres eller fjernes. Dette er desværre også et ofte forekommende problem.

Indlægsholder:

René Aggersbjerg

Cand. jur.

LE34 Ekspropriation og Jura, rag@le34.dk

